



## LE PONT SUR L'ADOUR A SOUES, QUELLE HISTOIRE !

### LE SITE :

A l'entrée Ouest de Soues, deux ponts franchissent l'Adour, un pont à deux voies de circulation, et un pont plus ancien ouvert uniquement aux piétons et aux cyclistes, sur l'itinéraire du « Trait Vert ».

D'aussi loin que l'on puisse remonter dans l'histoire de notre commune, les caprices de l'Adour n'ont jamais réussi à empêcher les

rencontres et les échanges économiques entre les habitants de Soues et ceux de Laloubère.

Dans les années 1600, en effet, on ne trouvait de pont qu'à Montgaillard ou à Tarbes°.

A Soues, on traversait régulièrement le fleuve à pied, à cheval, ou en attelage ; mais en périodes de crues, le passage n'est plus possible.

Avec le développement des échanges et la prospérité des années 1860 (élevage du cheval, chemin de fer) il est décidé de construire un pont sur l'Adour, à Soues, en complément de celui qui existe déjà à Salles-Adour!

La décision est prise à la fin du règne de Napoléon III, en 1868.

On opte d'abord pour une construction en bois et les travaux sont confiés à l'entreprise PENE de Montgaillard qui terminera le chantier 3 ans plus tard en 1871.\*

Mais en 1875, une importante inondation emporte ce premier ouvrage et la reconstruction du pont est confiée, à nouveau, à l'entreprise PENE en 1878-1879, le pont sera en bois avec 5 travées de 10m chacune. (On voit encore au pont de Salles-Adour les restes des pieux de l'ancien pont en bois).\*

Une nouvelle inondation a de nouveau raison de cet ouvrage en 1890 et des réparations importantes doivent y être effectuées.\*

Malheureusement, une fois encore, une nouvelle crue se produit en 1897 !

L'Etat décide alors que la construction du pont se fera en maçonnerie avec 2 arches de 20m chacune, en réalisant deux levées de part et d'autre du pont sur une longueur de 222 mètres ; l'entreprise Buisson Adrien de Séméac réalise les travaux et fabrique le massif des voutes en béton (1901).\*

Pendant 84 ans, ce pont relia fidèlement les 2 communes ; la crue de 1977 affaiblit le pont : le lit en aval qui avait été creusé par les travaux de dragage et de gravières, accélère le débit exceptionnel du fleuve ; la pile centrale fut « affouillée » ; le pont est alors fissuré de part et d'autre de la pile centrale. Par ailleurs, le trafic routier et l'augmentation de la population autour de Soues et Laloubère obligent les autorités à en construire un nouveau permettant la circulation dans les deux sens en même temps.

C'est en 1984, qu'un pont sera construit à coté de l'ancien que l'on veut préserver et conserver dans le patrimoine du village.

Grâce à cette décision, nous pouvons encore admirer aujourd'hui ce très ancien ouvrage qui continue de relier les 2 rives de l'Adour et qui est utilisé au quotidien par de nombreux promeneurs.

Arrêtez- vous quelques instants pour admirer cette construction remarquable et en longeant le Caminadour, vous serez impressionné par les 2 arches majestueuses qui enjambent toujours fièrement le fleuve Adour dans sa traversée de Soues.

Jean François PERRUT

Pour la Commission Patrimoine de Soues

10 Juillet 2018

°Guillaume Mauran (1575-1640) Sommaire description du pais et comté de Bigorre, p76

\*source : Archives Départementales série 2O-2183