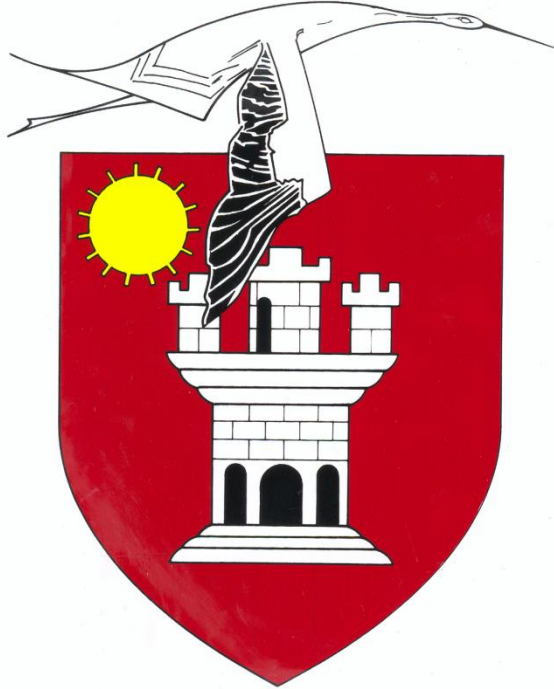


# SOUES



**ALS·THOM**

**ALSTHOM**



1928

1930

1940



1961



1975



1976



1980



1985

**GEC ALSTHOM**

1989



1991

**ALSTOM**

1998

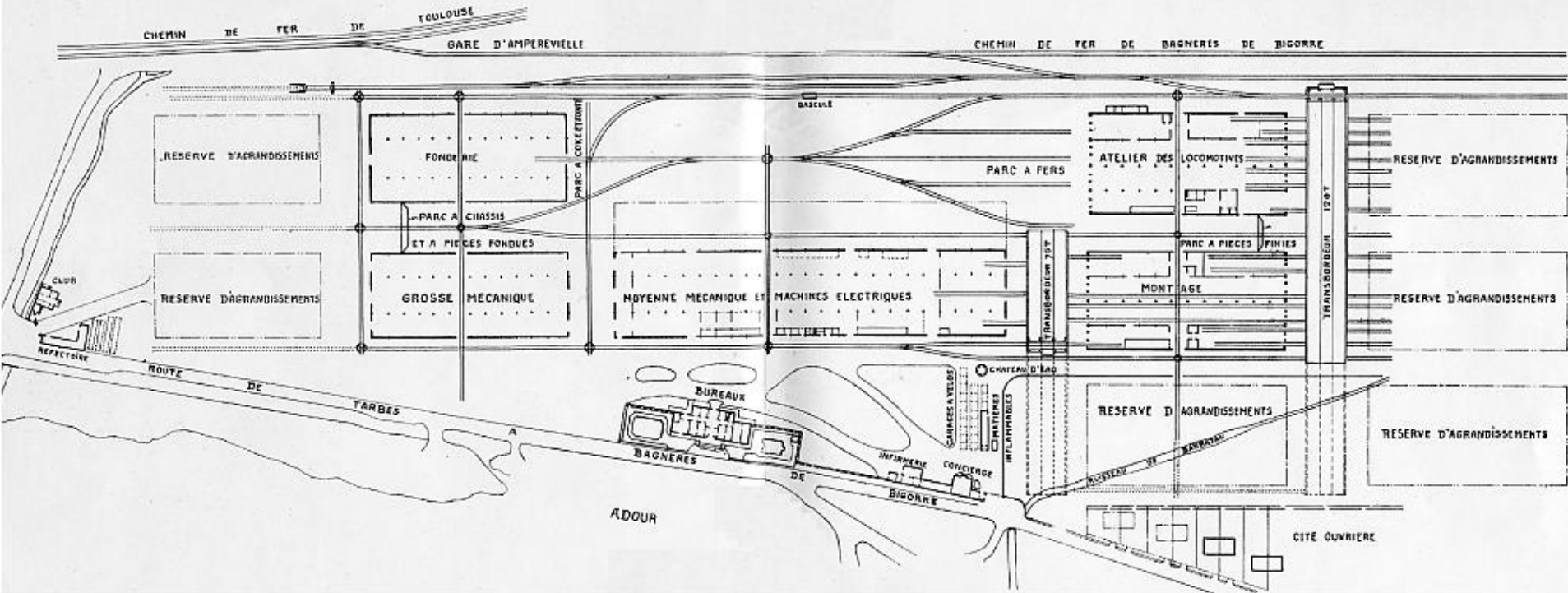
# SOUES et ALSTOM



# L'usine de Construction Electrique de France



1921



# Le projet de l'usine CEF





La première vue aérienne de l'usine

Années 30

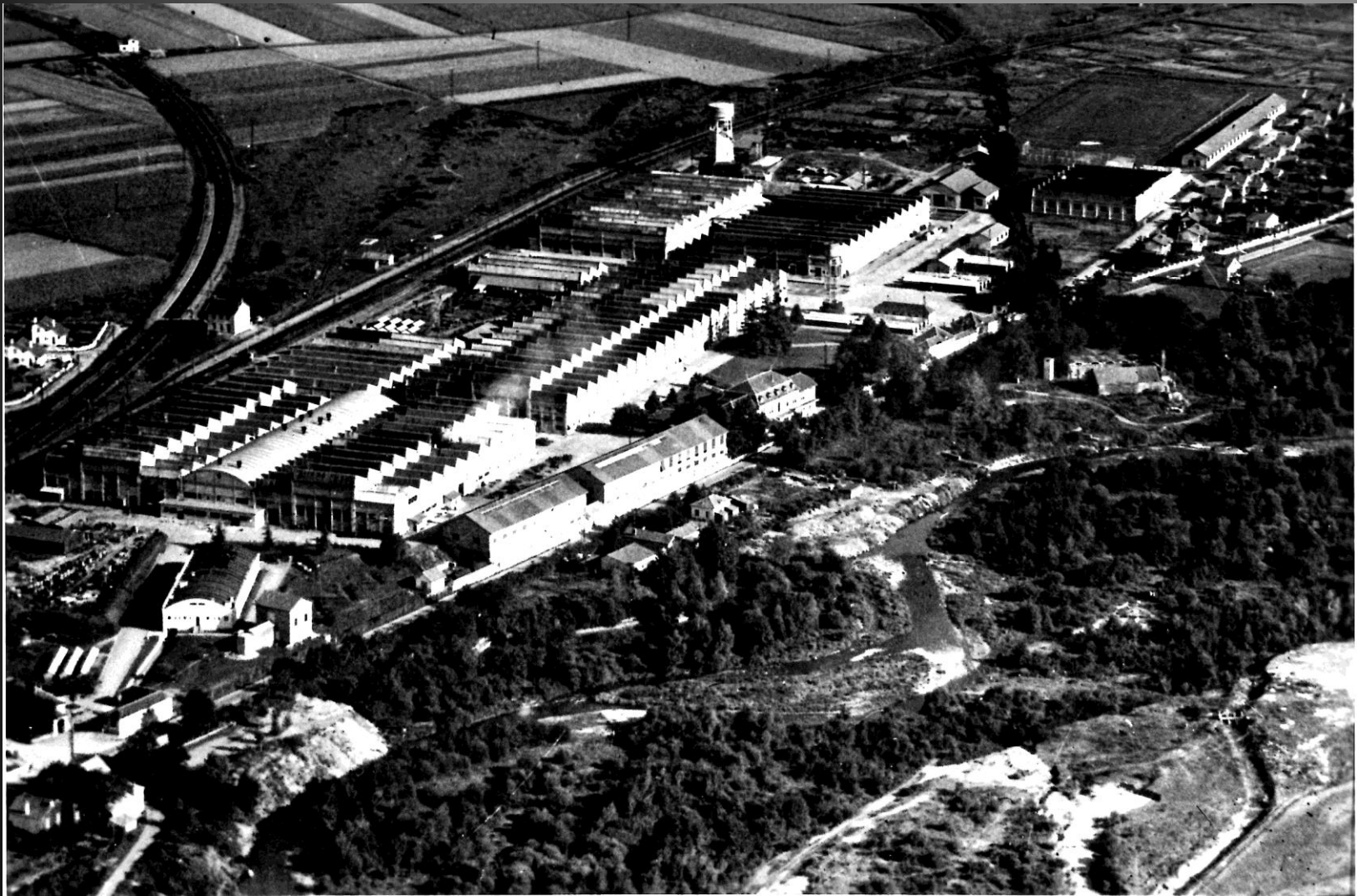




Le stade des cigognes est dans l'enceinte du site ( à l'aplomb de la cité Pierre)



1950



1950



Le pont ALSTHOM a été construit

1978

BerC 01/04/2016



1979





1979



1979



1979



2005





L'usine CEF durant les années 1920 - 1930



L'usine CEF durant les années 1920 - 1930

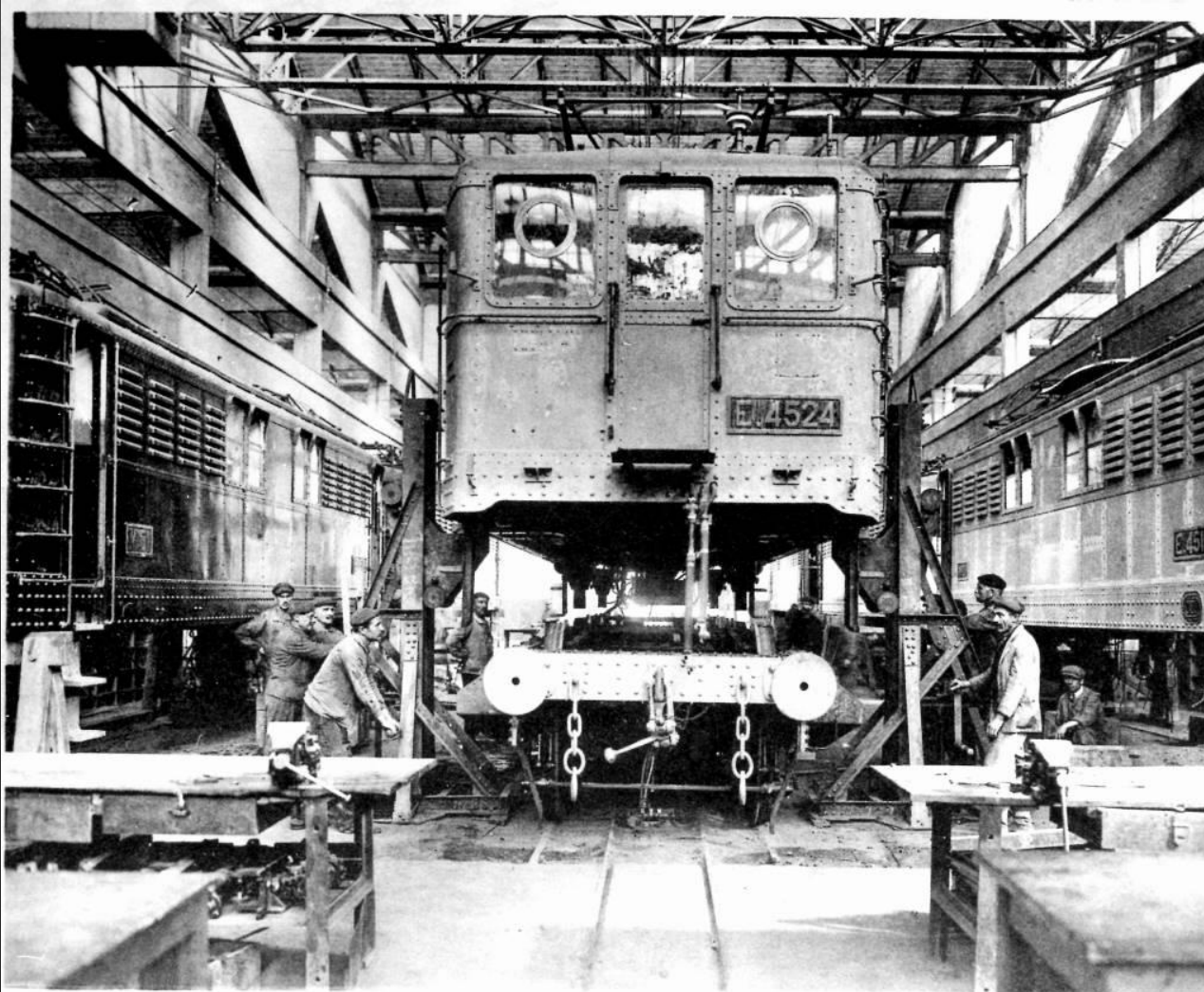


L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930





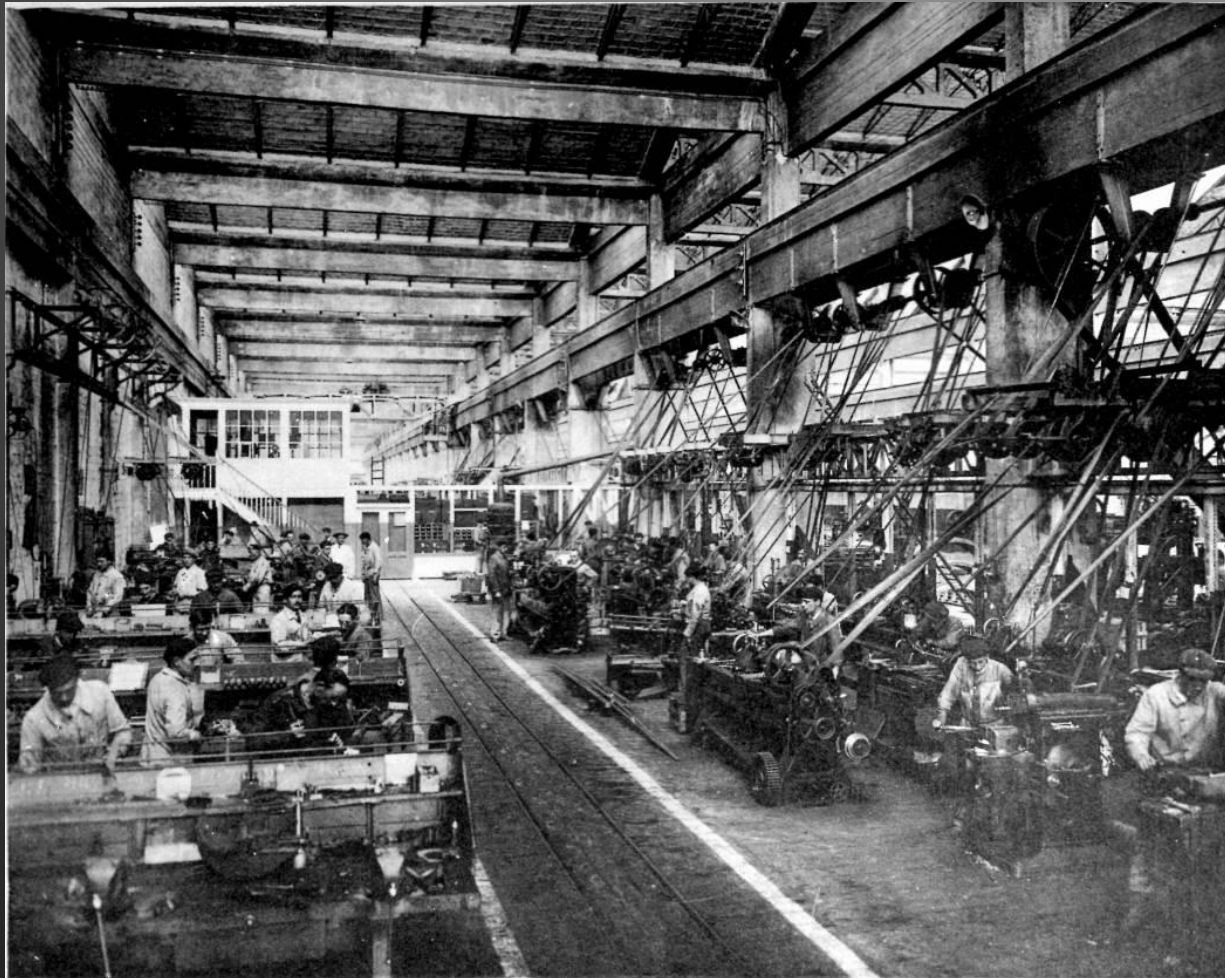
E. Mésière

Usines de Tarbes — Atelier de Montage des Locomotives

Reproduction In



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



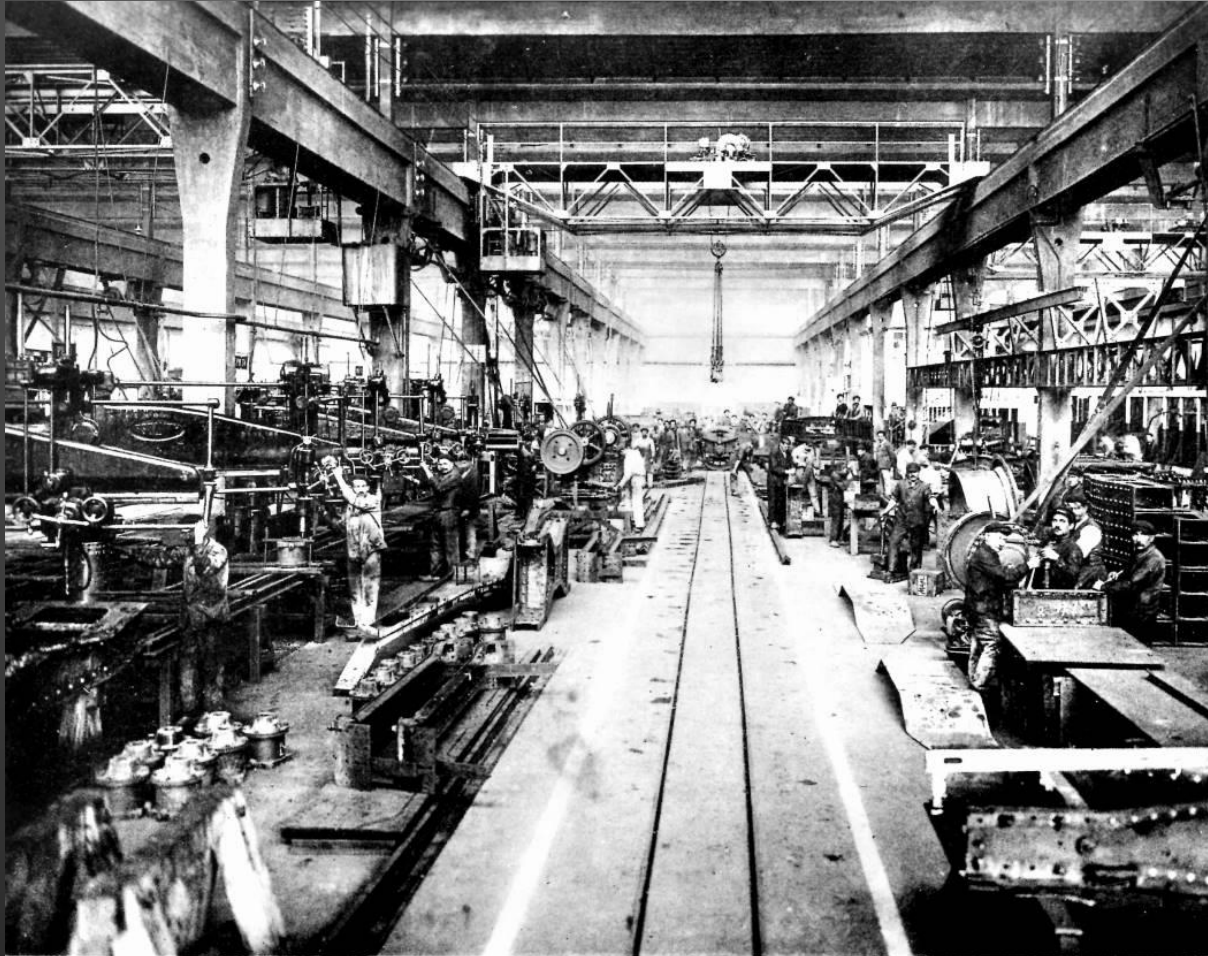
H. Mésière

Usines de Tarbes — Atelier de Précision et d'Outillage

Reproduction interdite



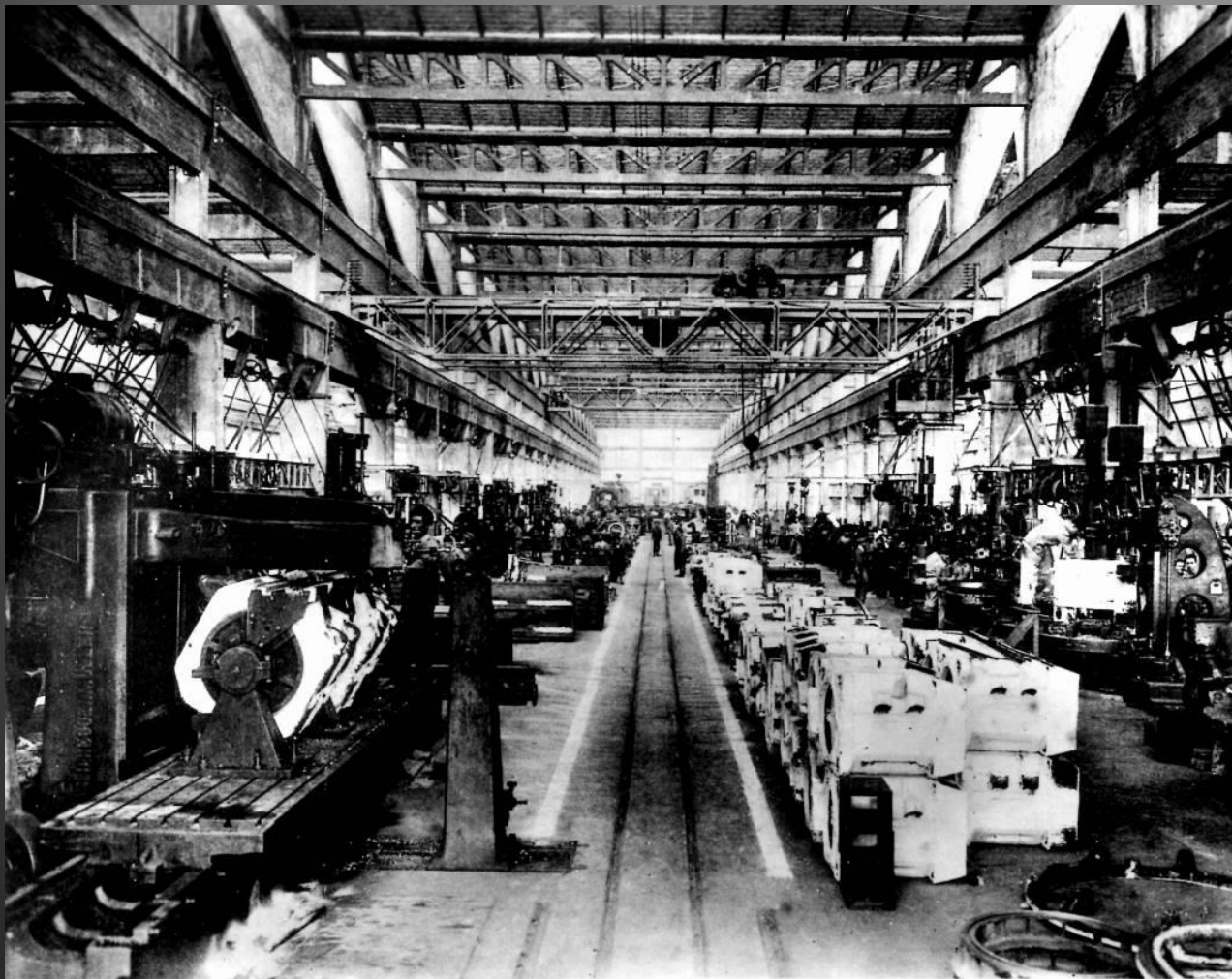
L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



Usines de Tarbes — Atelier de Moyenne Mécanique (Travée latérale)



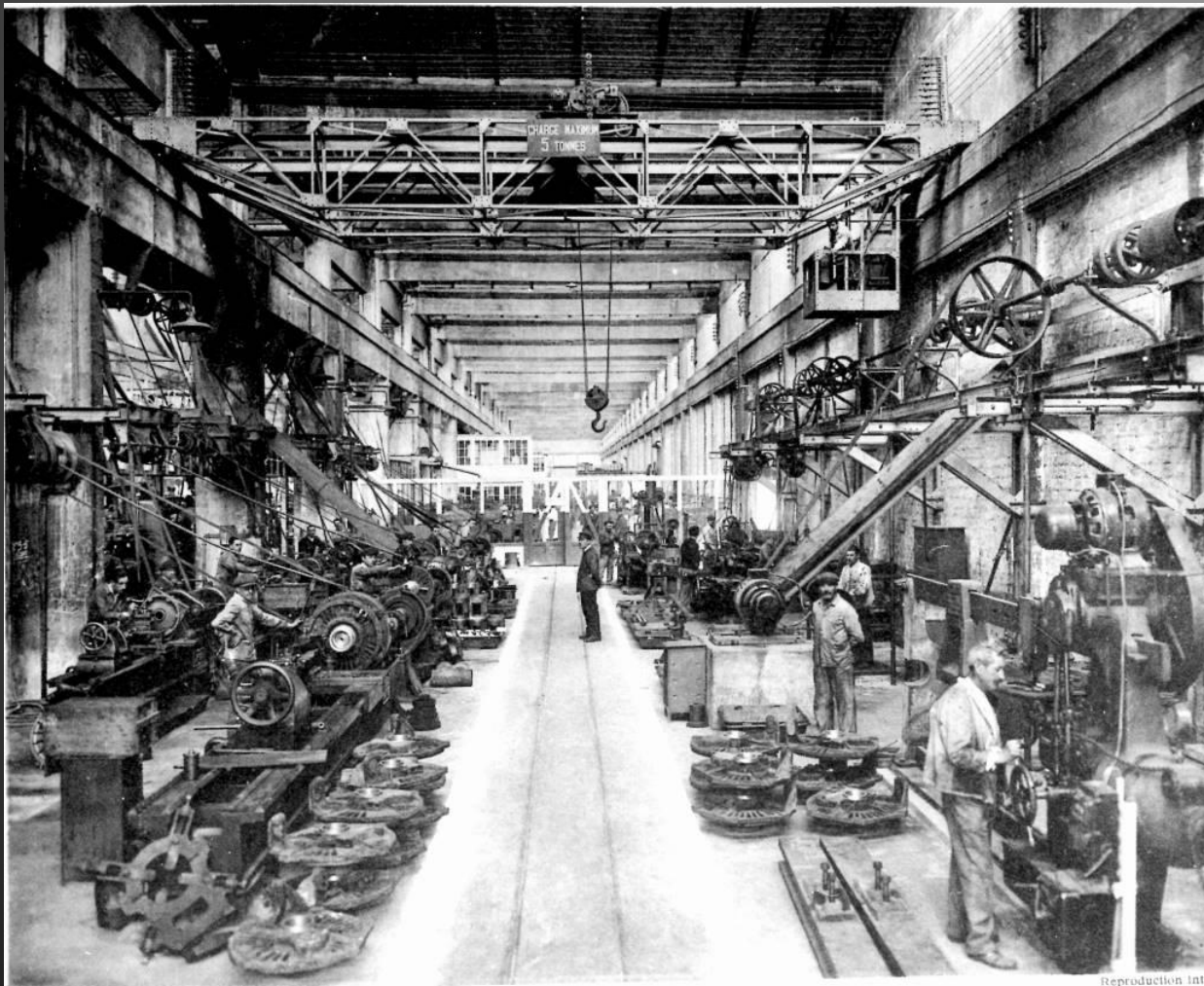
L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



**Usines de Tarbes — Atelier d'Usinage de Machines électriques**



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



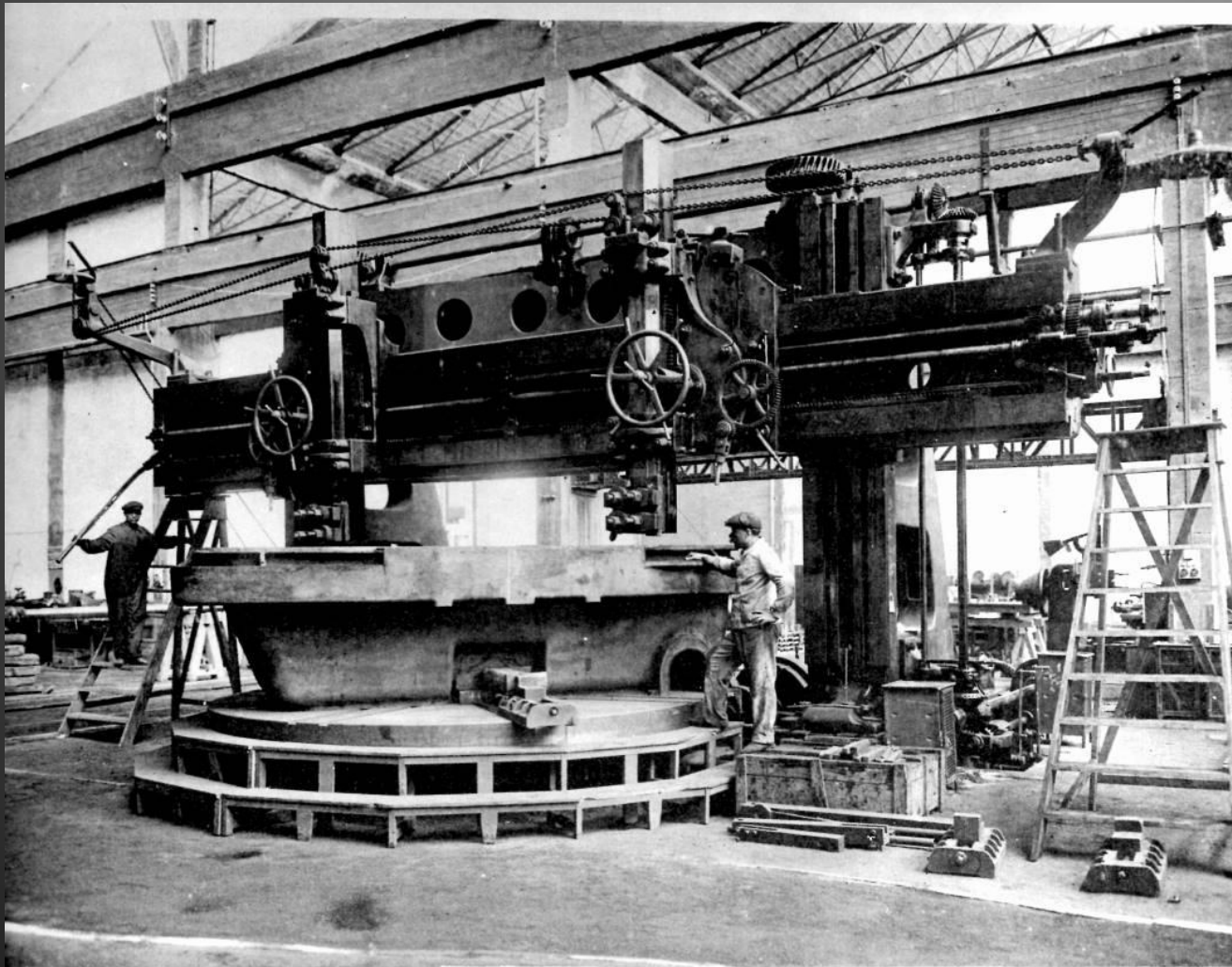
H. Merle

Reproduction Inter

Usines de Tarbes — Atelier de Moyenne Mécanique



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



H. Méstère

Usines de Tarbes — Atelier de Grosse Mécanique (Tour vertical)

Reproduction interdite



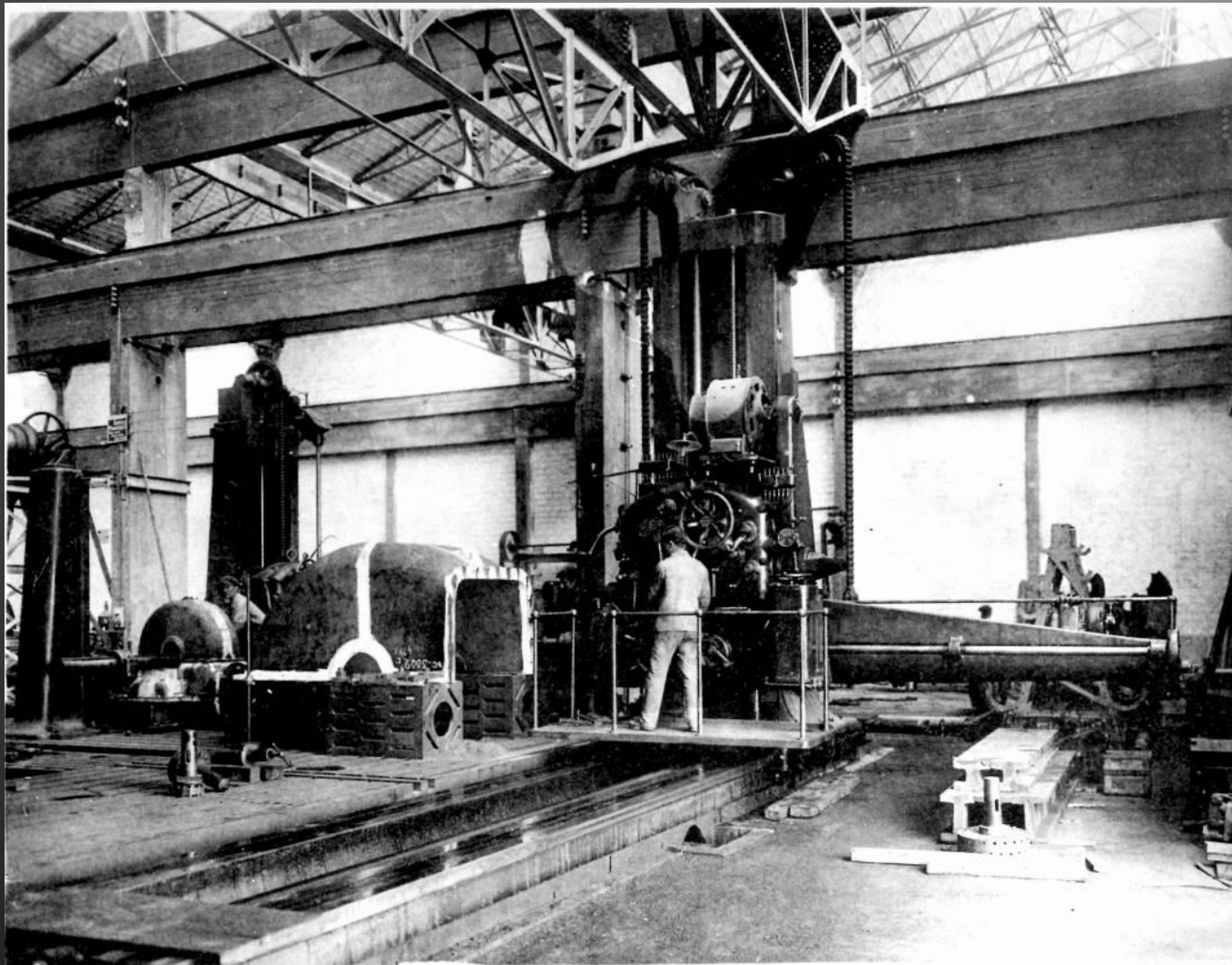
L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



Usines de Tarbes — Fonderie

L'usine CEF durant les années 1920 – 1930





R. Mézière

Usines de Tarbes — Atelier de Grosse Mécanique (Travée latérale)

Reproduction interdite



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930

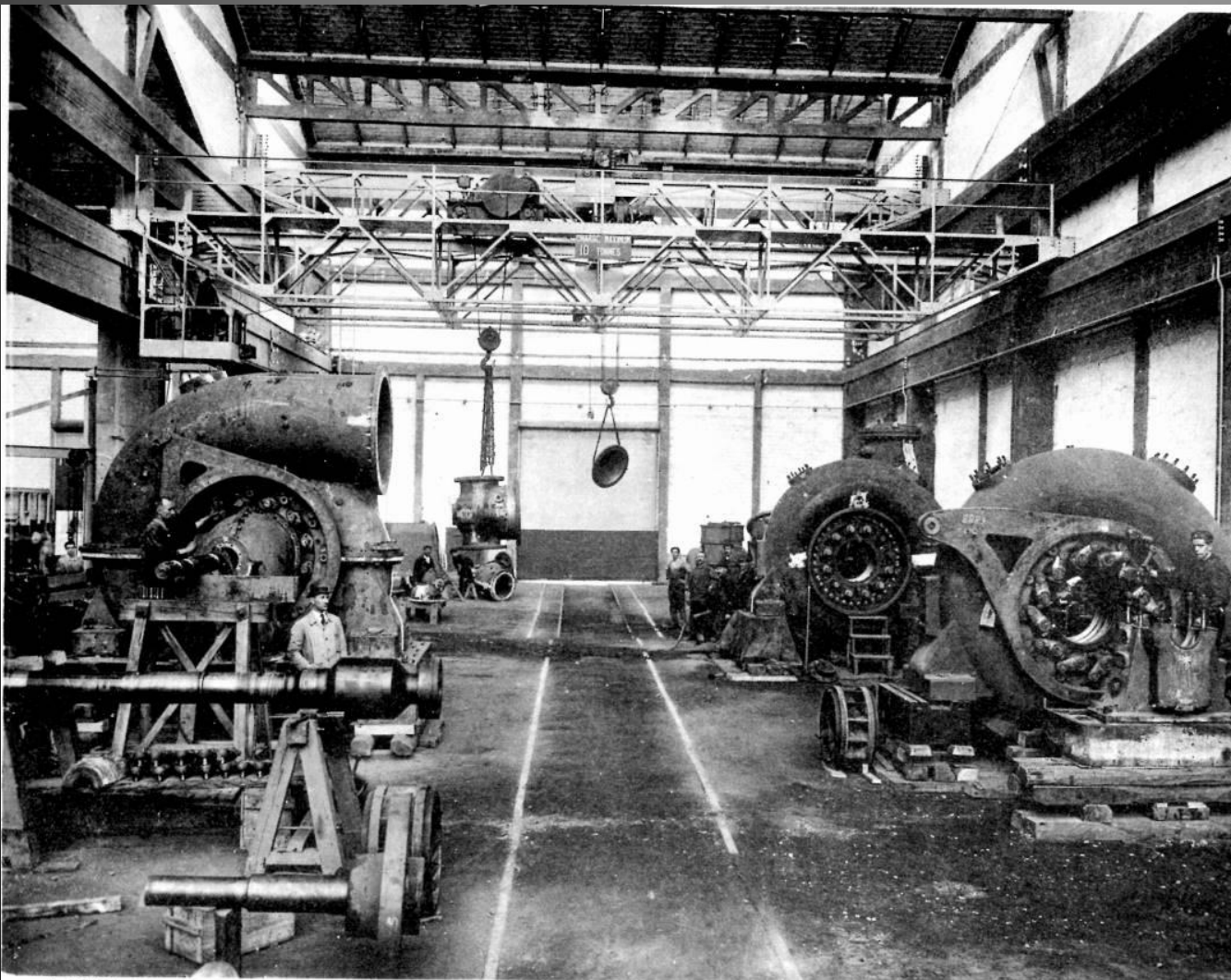




Usines de Tarbes — Atelier des Régulateurs des Turbines hydrauliques

L'usine CEF durant les années 1920 – 1930





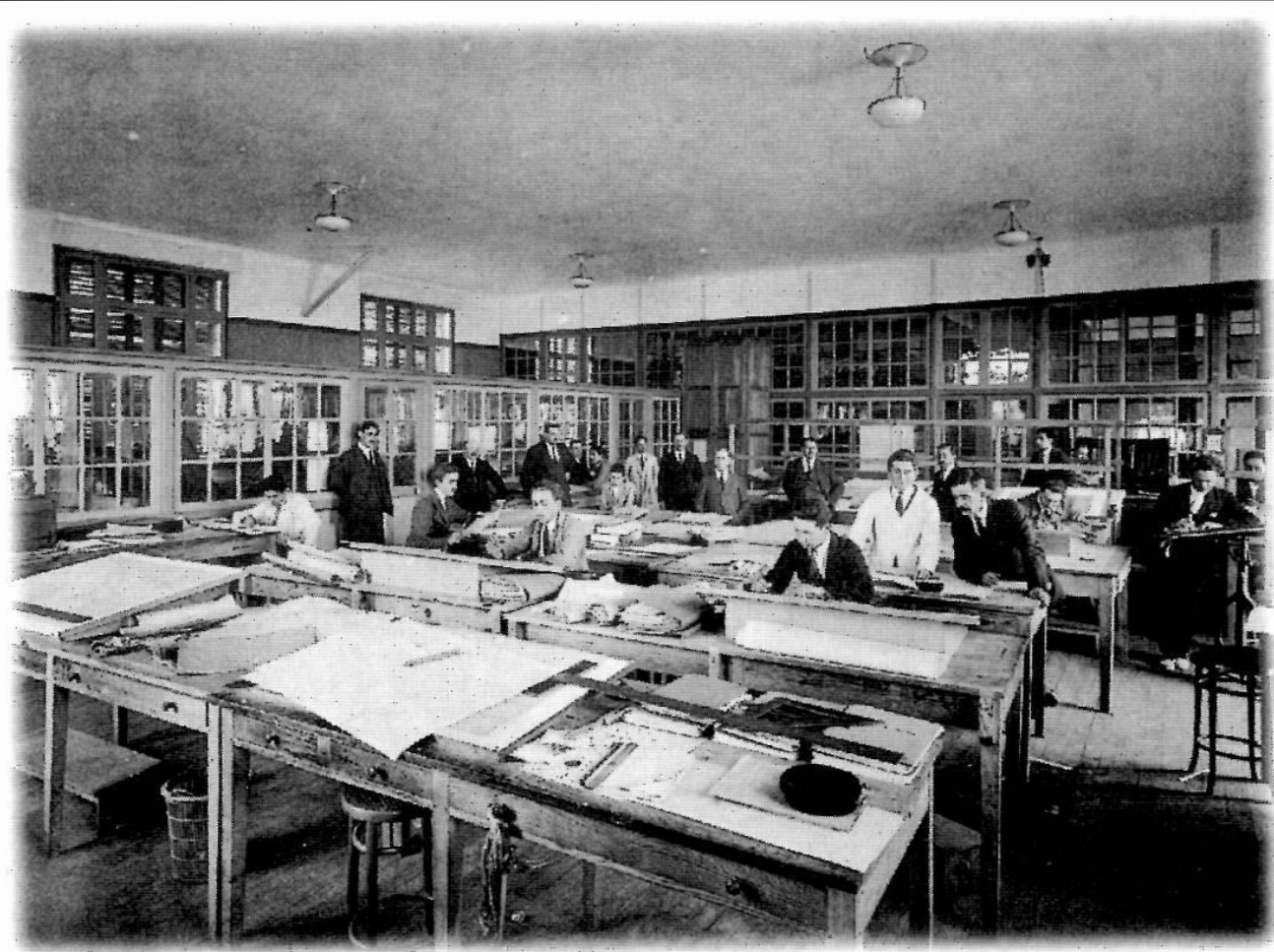
H. Mézière

Reproduction Inter

Usines de Tarbes — Atelier de Montage des Turbines hydrauliques



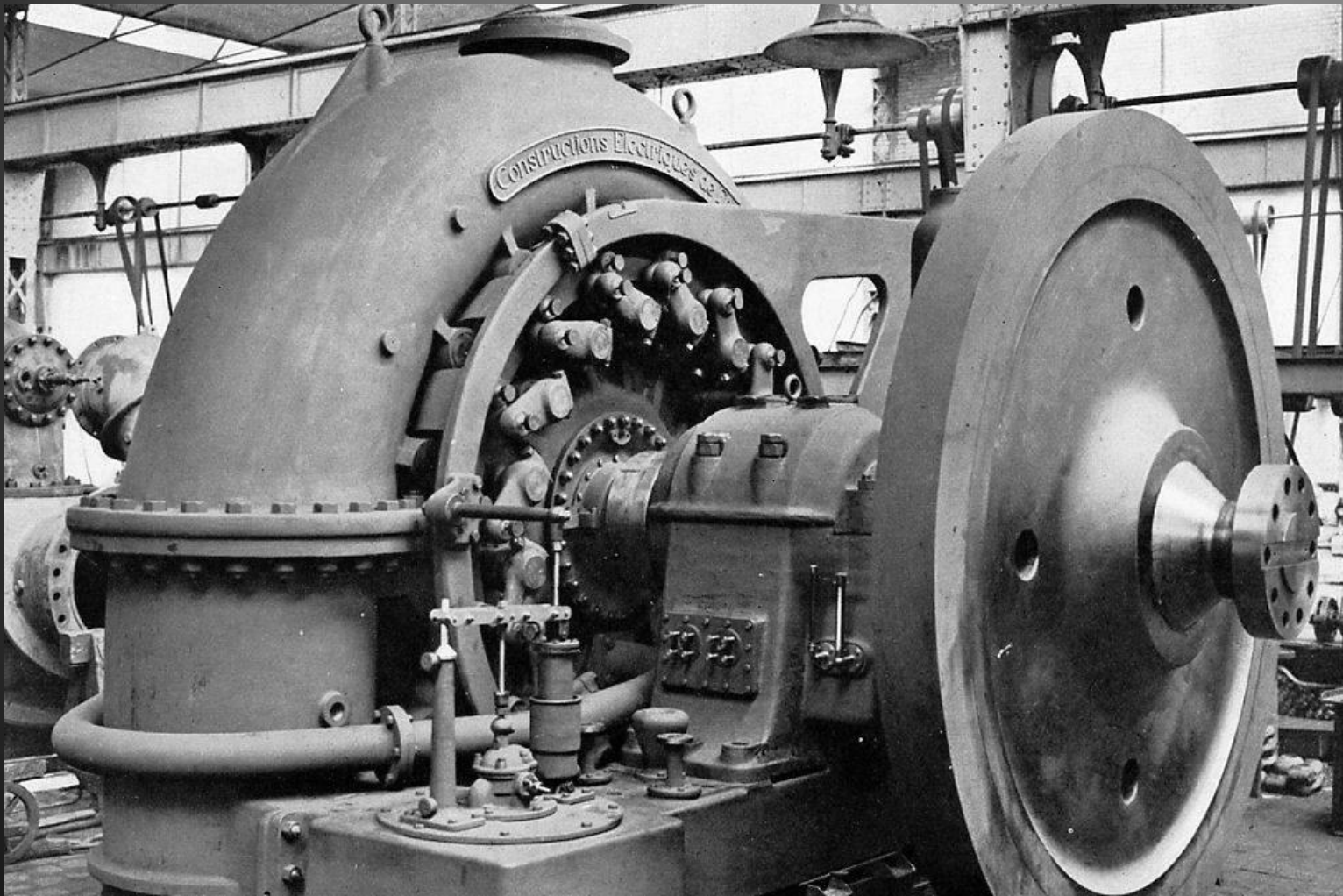
L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



Usines de Tarbes vers 1930 - Bureau d'études des Turbines hydrauliques



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930

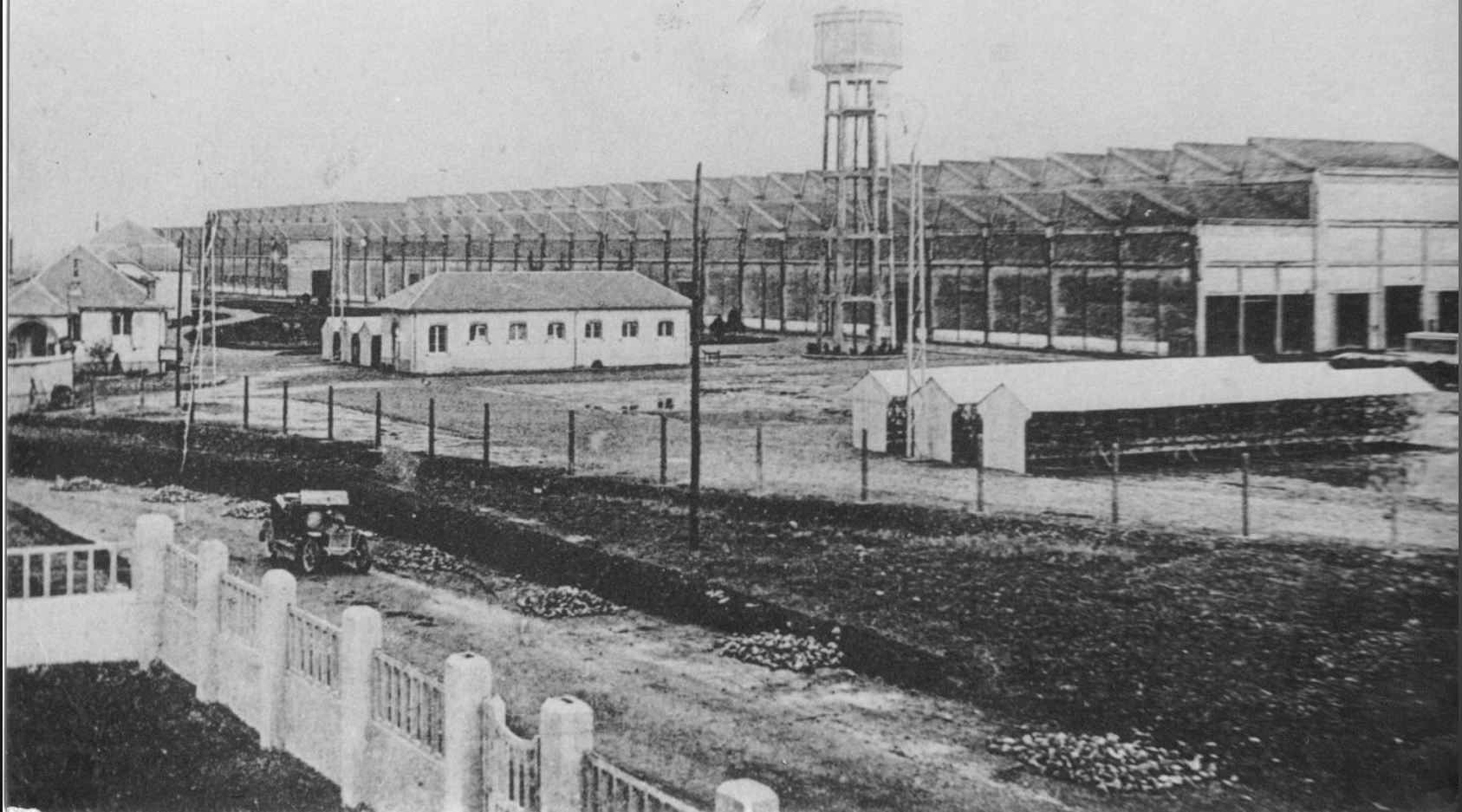


L'usine CEF durant les années 1920 - 1930

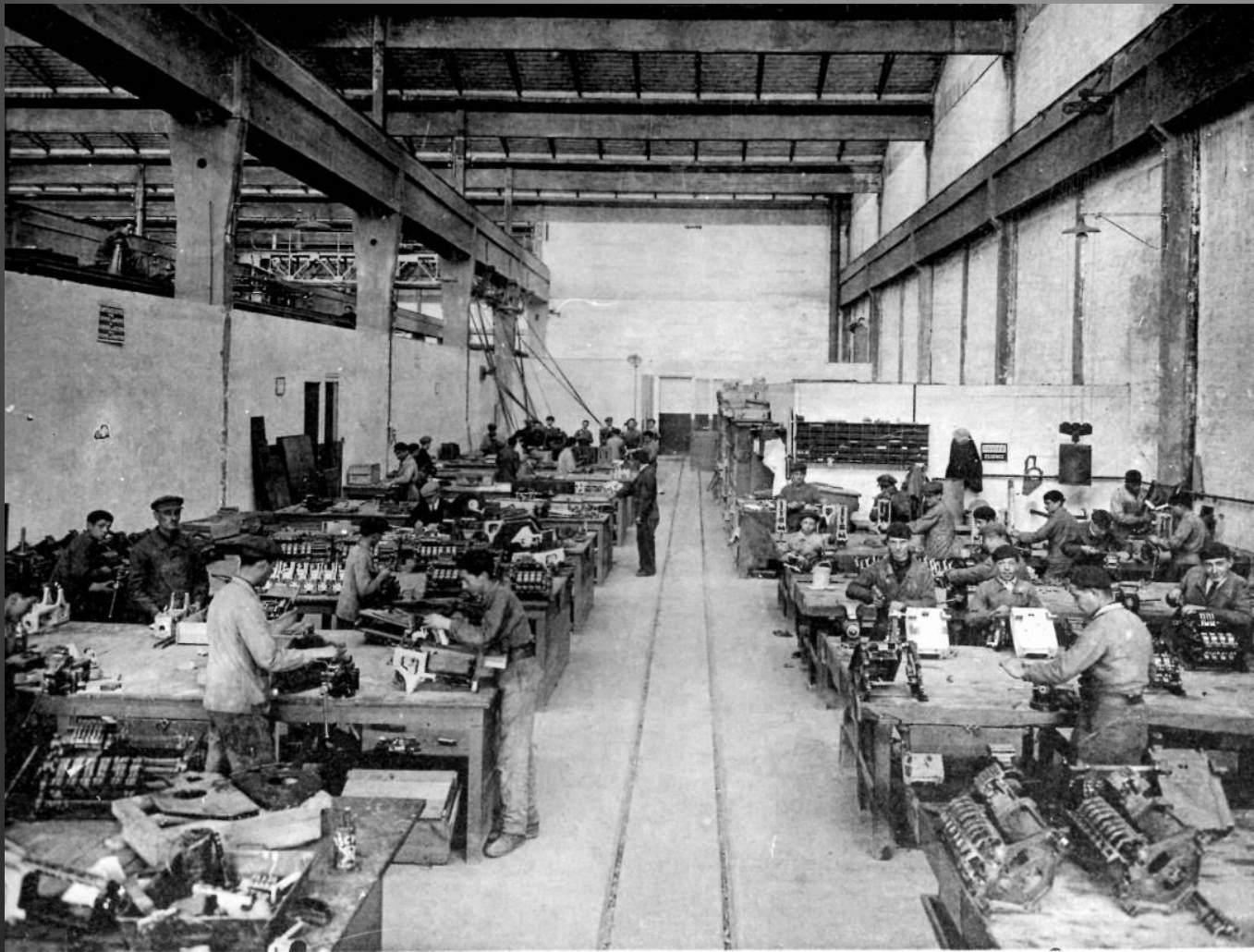


L'usine CEF durant les années 1920 – 1930

SOUSSE, près Tarbes — Constructions électriques de France  
Vue générale des Usines



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



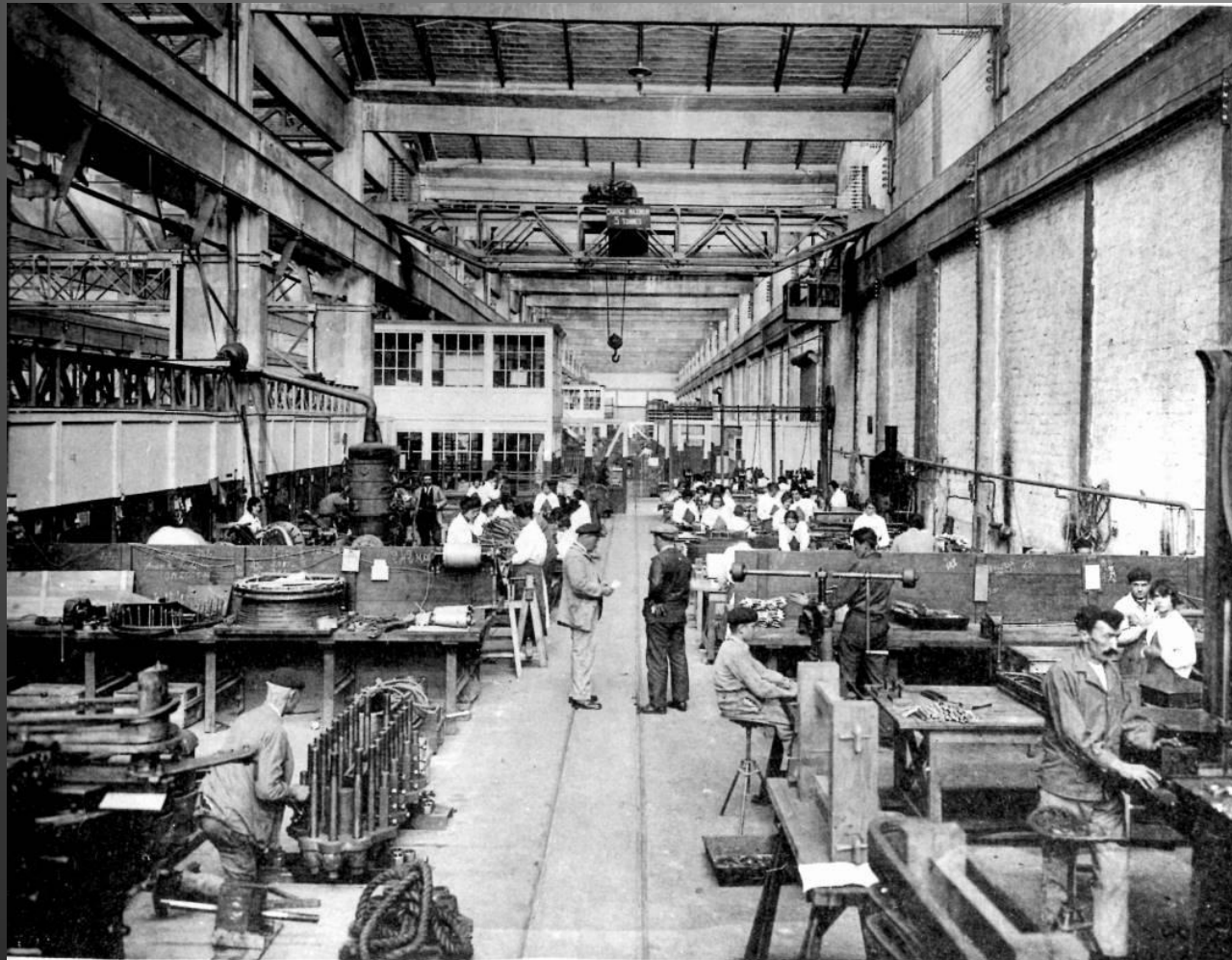
W. Mézière

Usines de Tarbes — Atelier d'Appareillage électrique

Reproduction interdite



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



E. Mésière

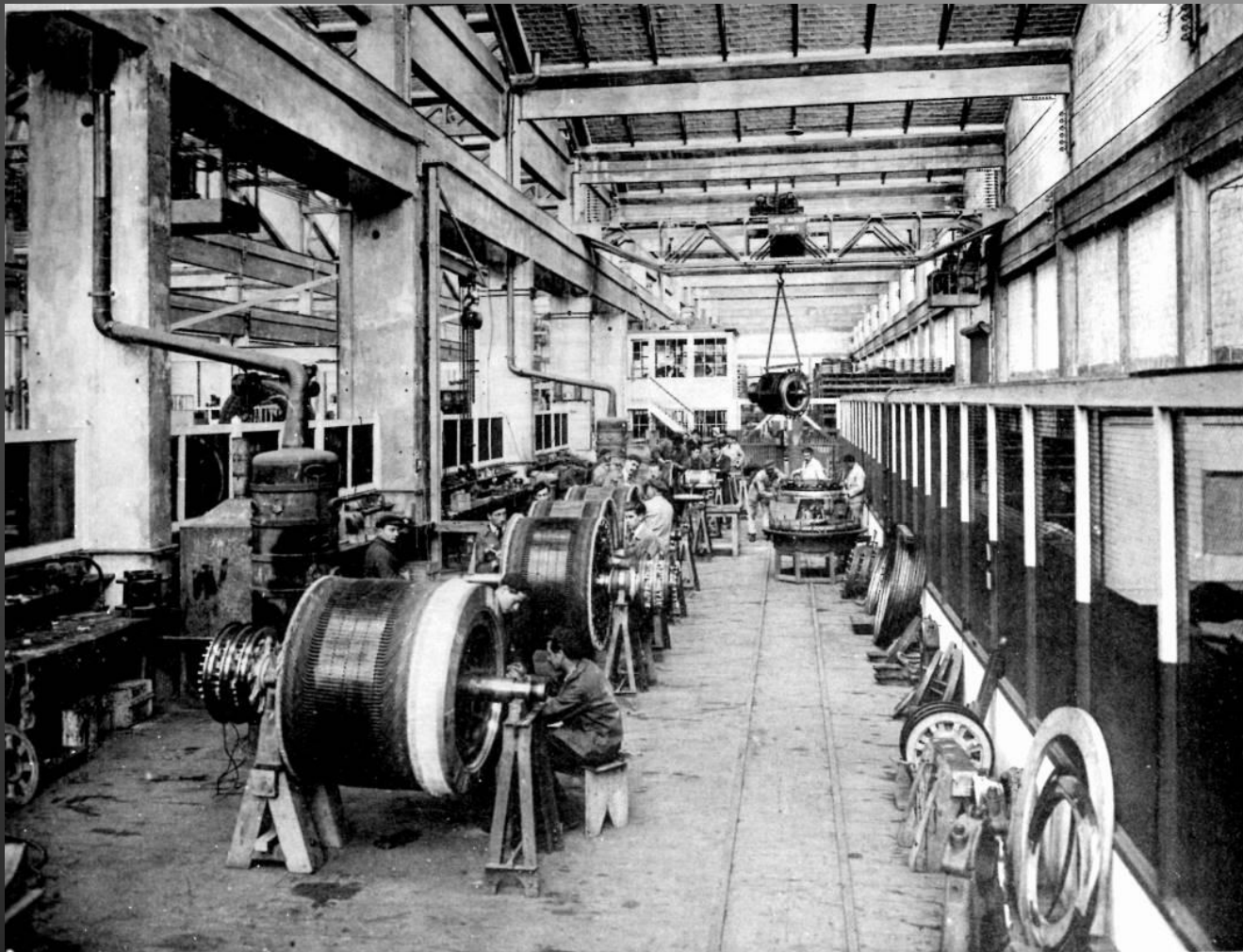
Usines de Tarbes — Atelier de Bobinage

Reproduction interdite



L'usine CEF durant les années 1920 - 1930





H. Mézière

Usines de Tarbes — Atelier de Montage des Moteurs

Reproduction interdite



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



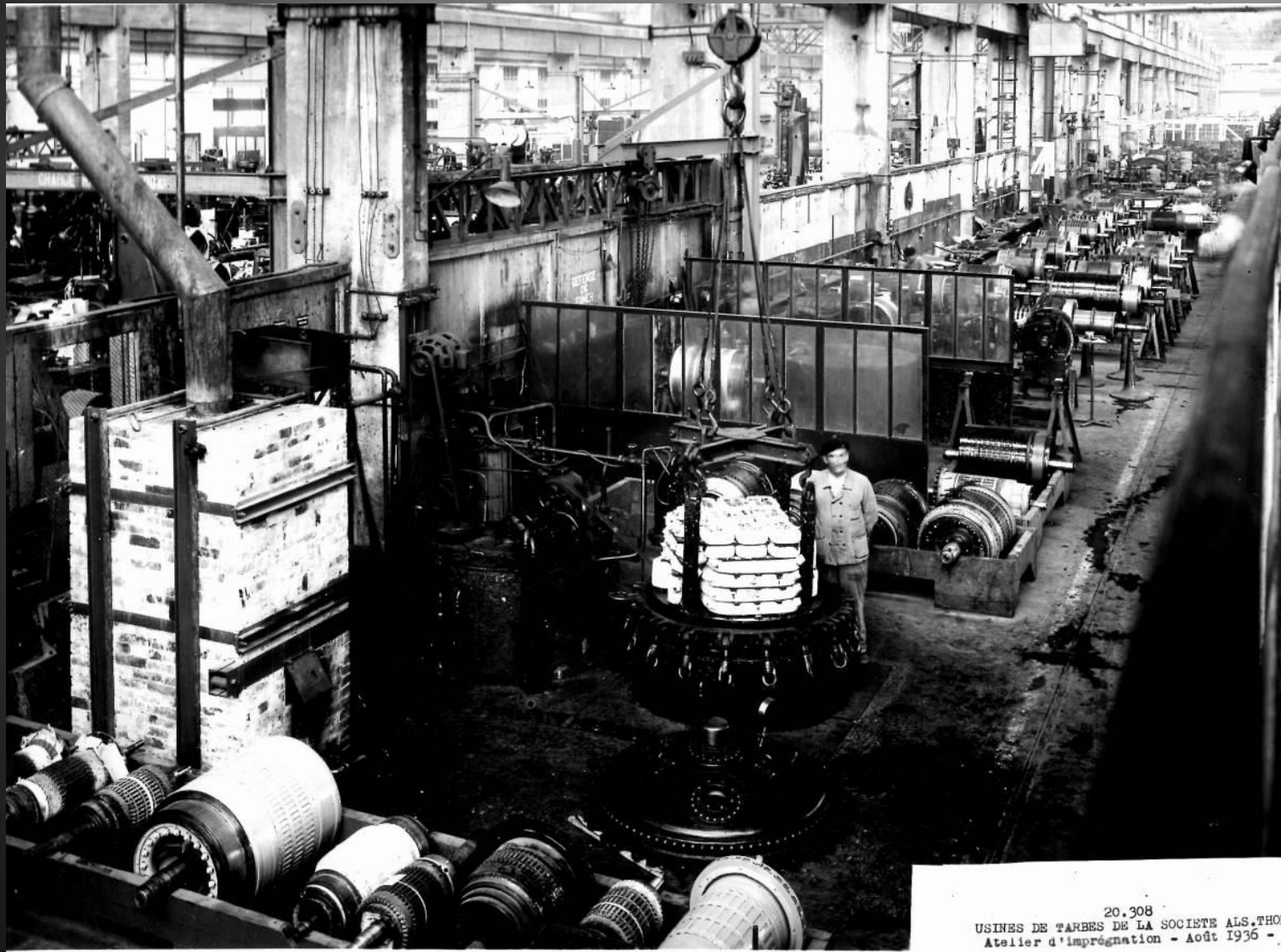
E. Mézière

Usines de Tarbes — Plancher d'essais des grosses Machines électriques

Reproduction interdite



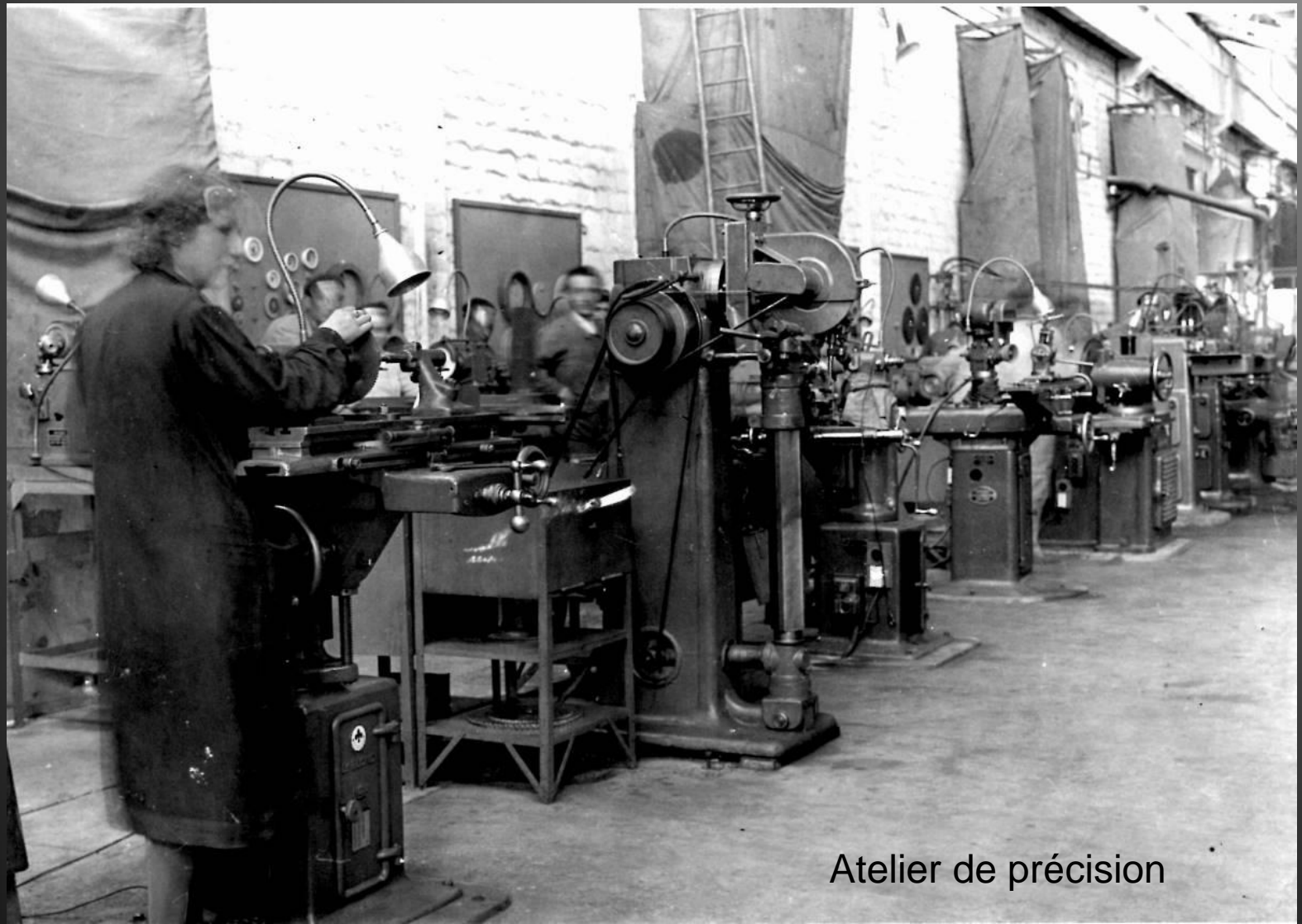
L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



20.308  
USINES DE TARRES DE LA SOCIETE ALS. THOM  
Atelier d'imprégnation - Août 1936 -



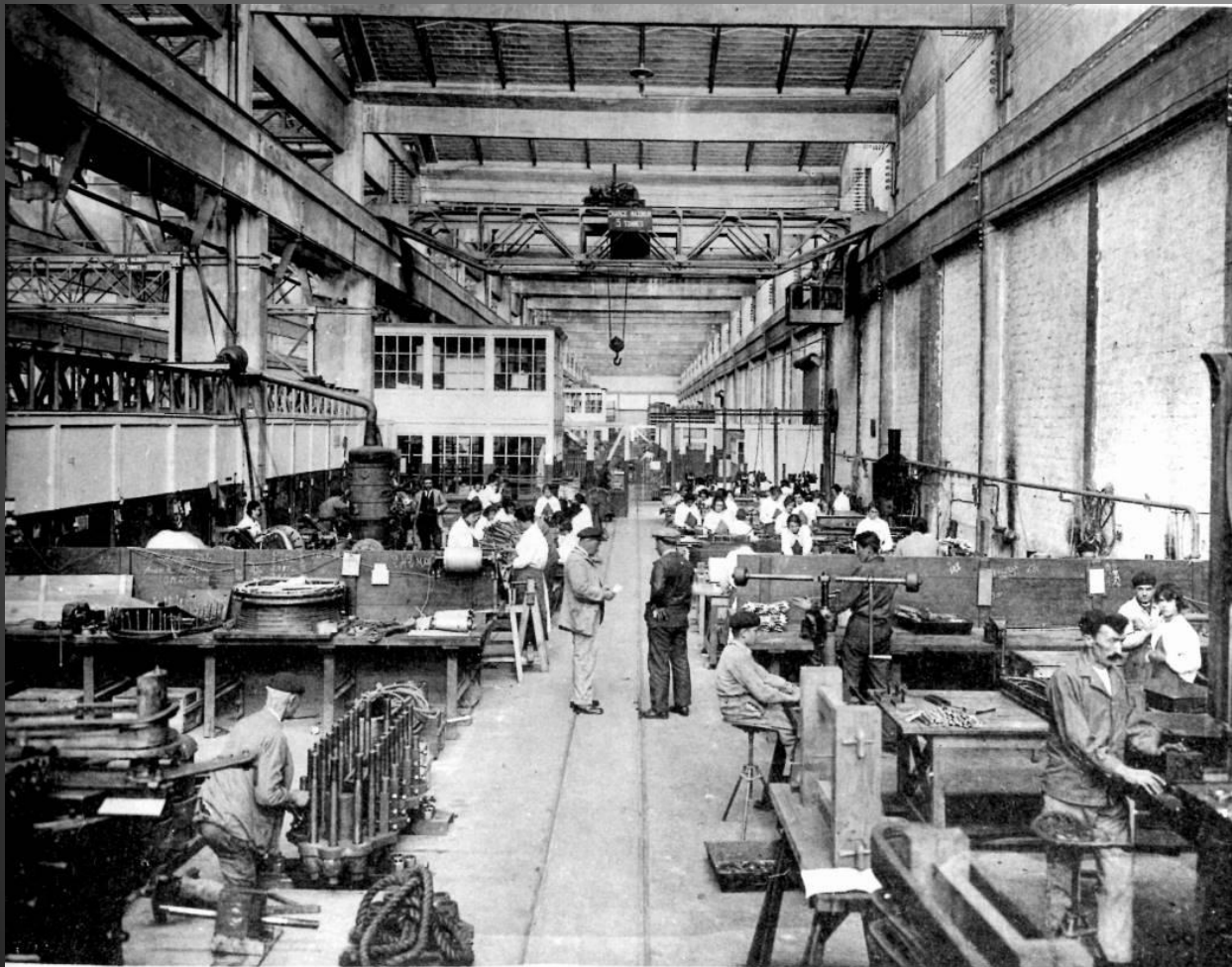
L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



Atelier de précision



L'usine CEF durant les années 1920 - 1930



E. Mézière

Usines de Tarbes — Atelier de Bobinage

Reproduction interdite

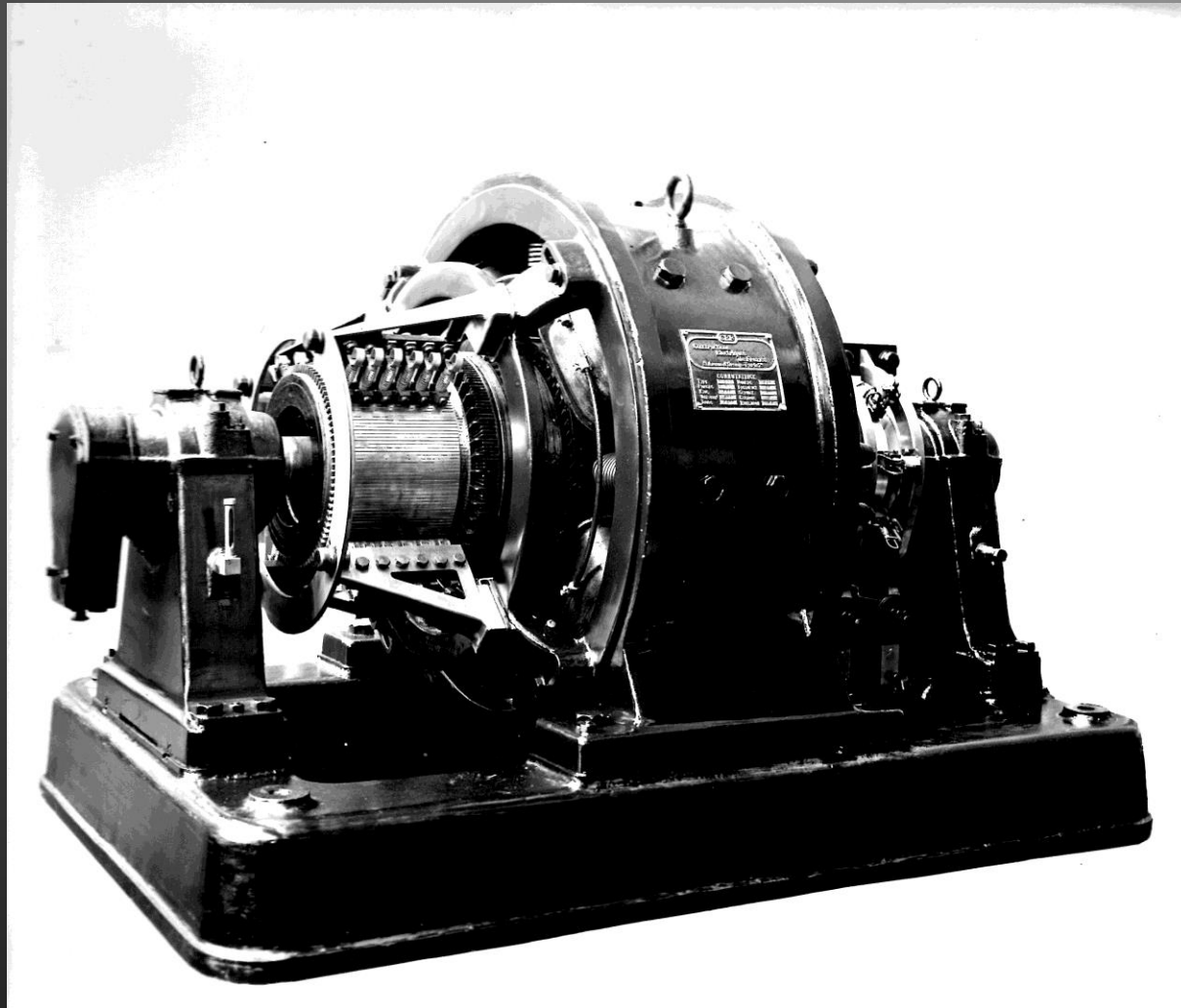


L'usine CEF durant les années 1920 – 1930

20.310  
- USINES DE TARBES DE LA SOCIÉTÉ ALS-THOM -  
Atelier de tôle pour la fabrication des induits -  
- Septembre 1936 -

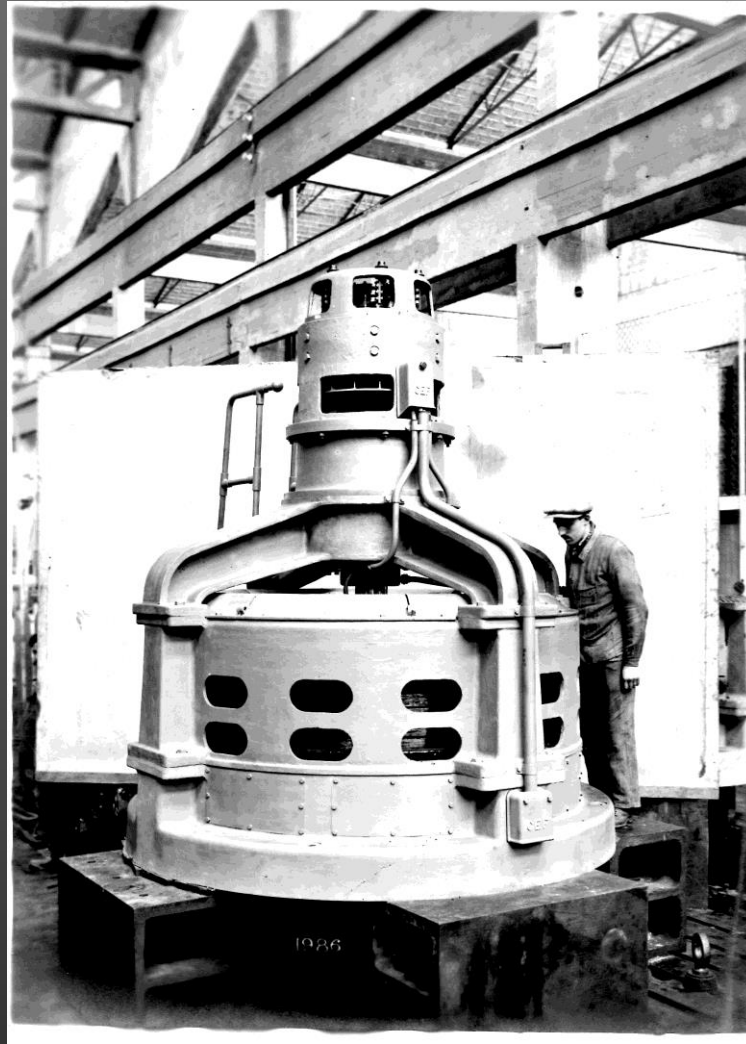


L'usine CEF durant les années 1920 - 1930

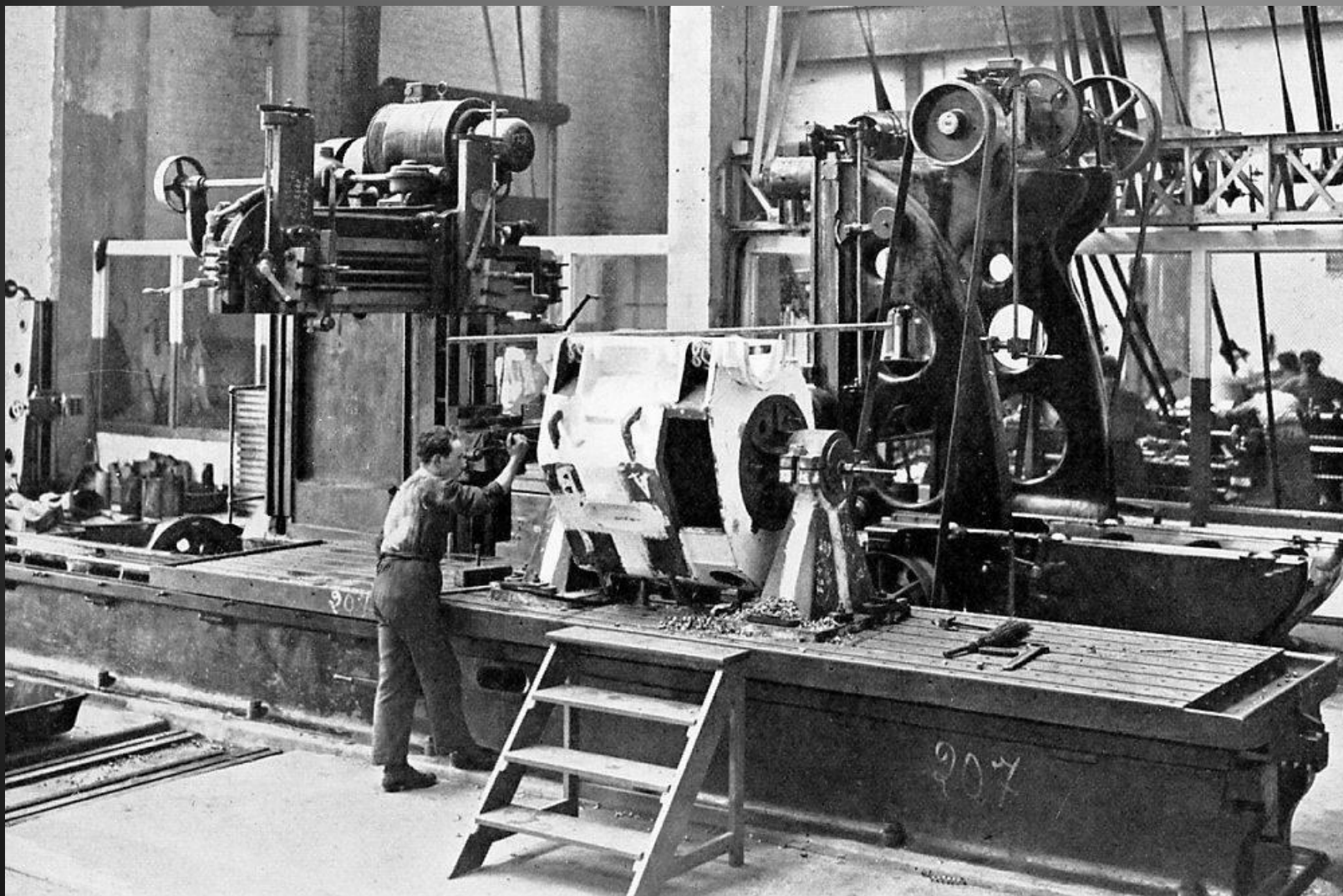


L'usine CEF durant les années 1920 – 1930





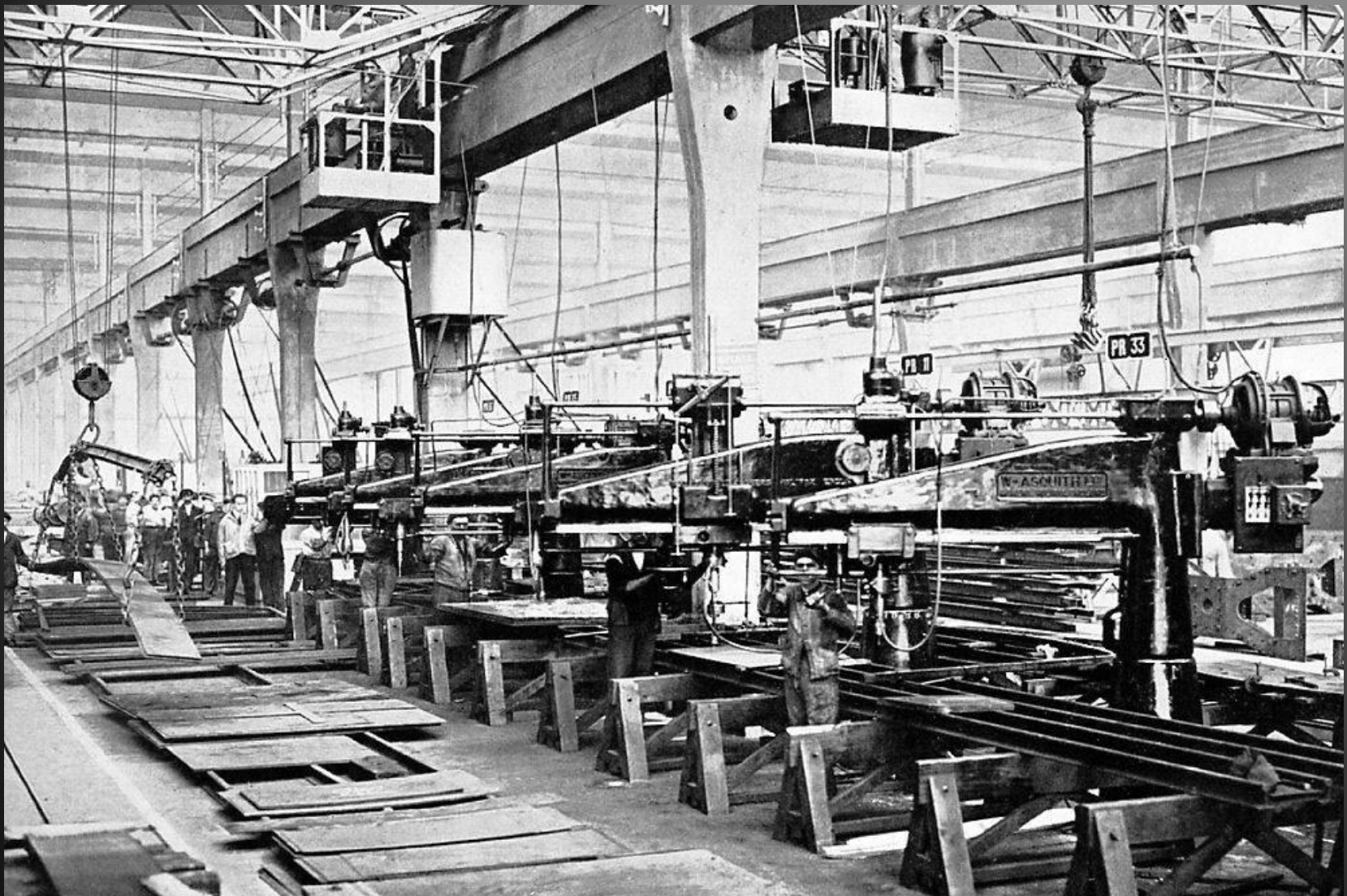
L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



L'usine CEF durant les années 1920 - 1930



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



L'usine CEF durant les années 1920 - 1930



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



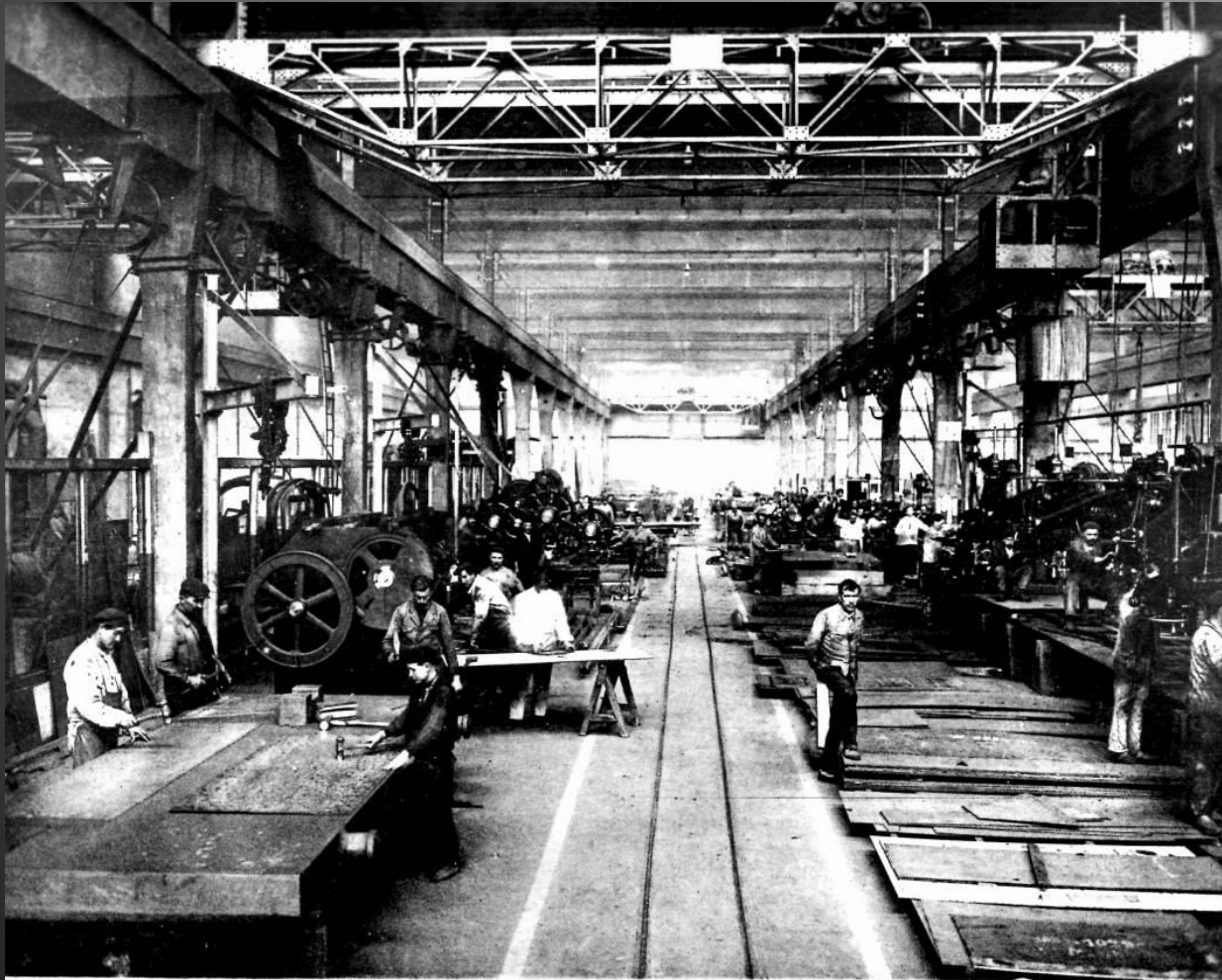
H. Mézière

**Usines de Tarbes — Atelier de Tôlerie (Châssis de Locomotives)**

Reproduction interdite



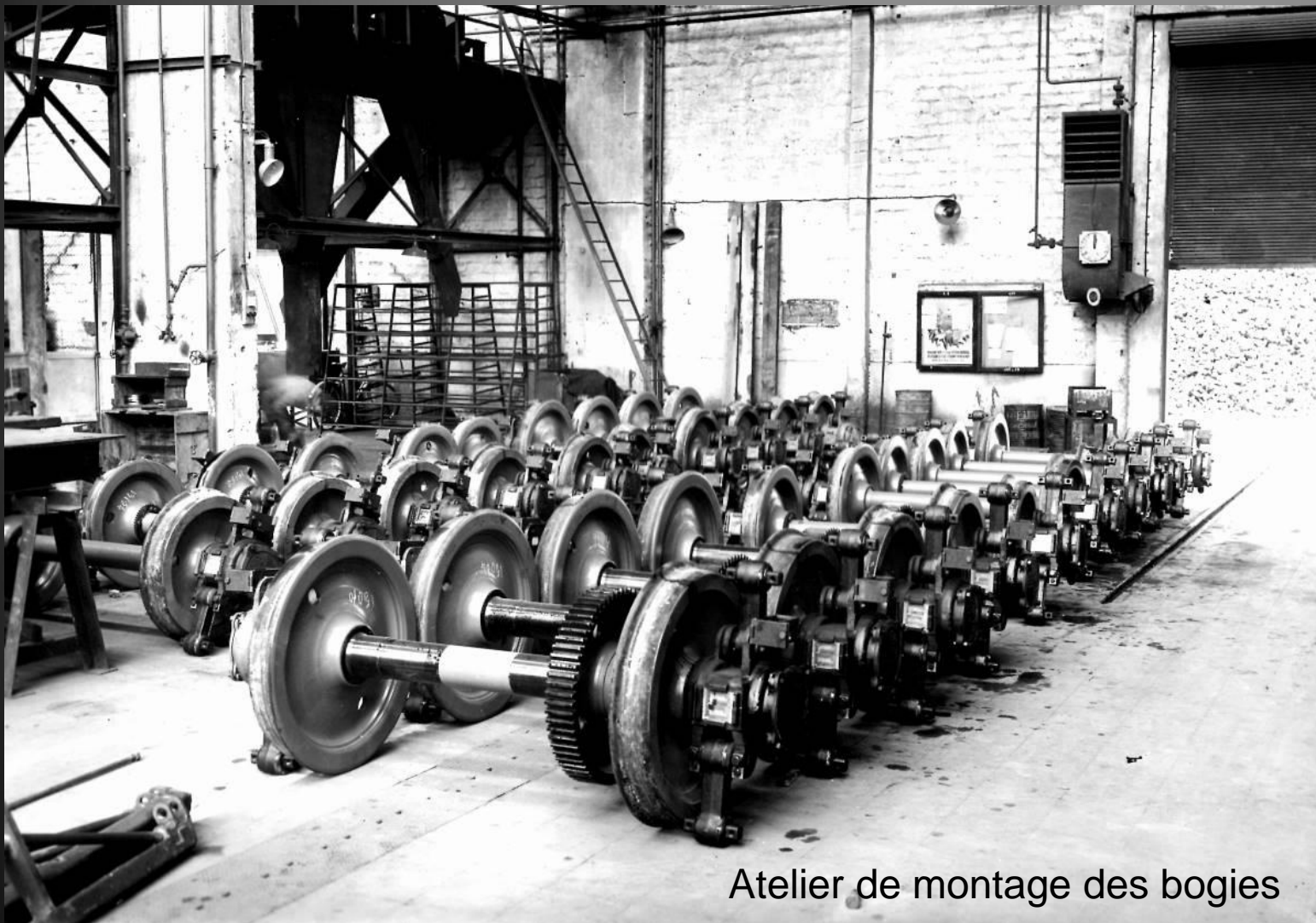
L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



Usines de Tarbes — Atelier de Chaudronnerie



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



Atelier de montage des bogies

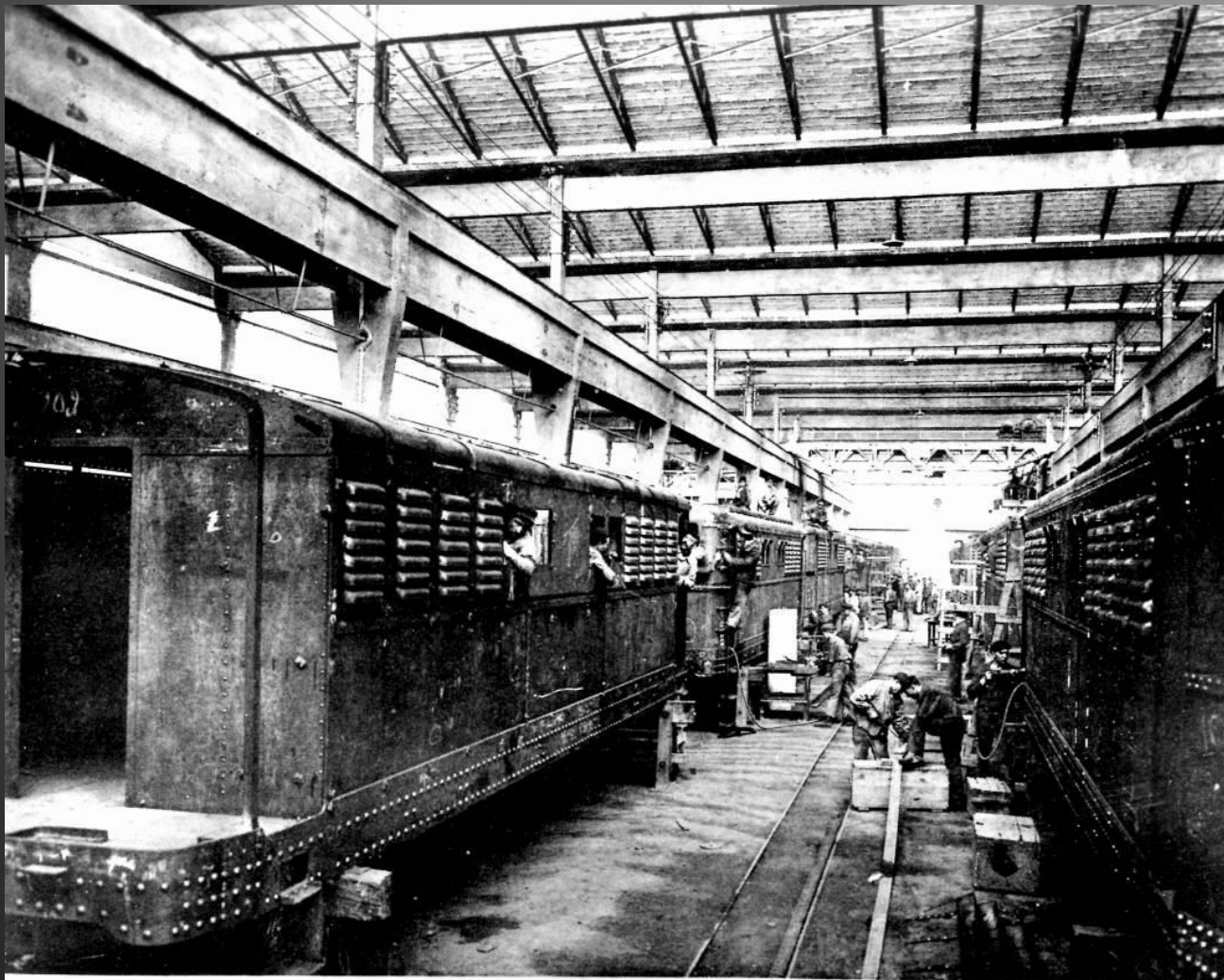


L'usine CEF durant les années 1920 – 1930





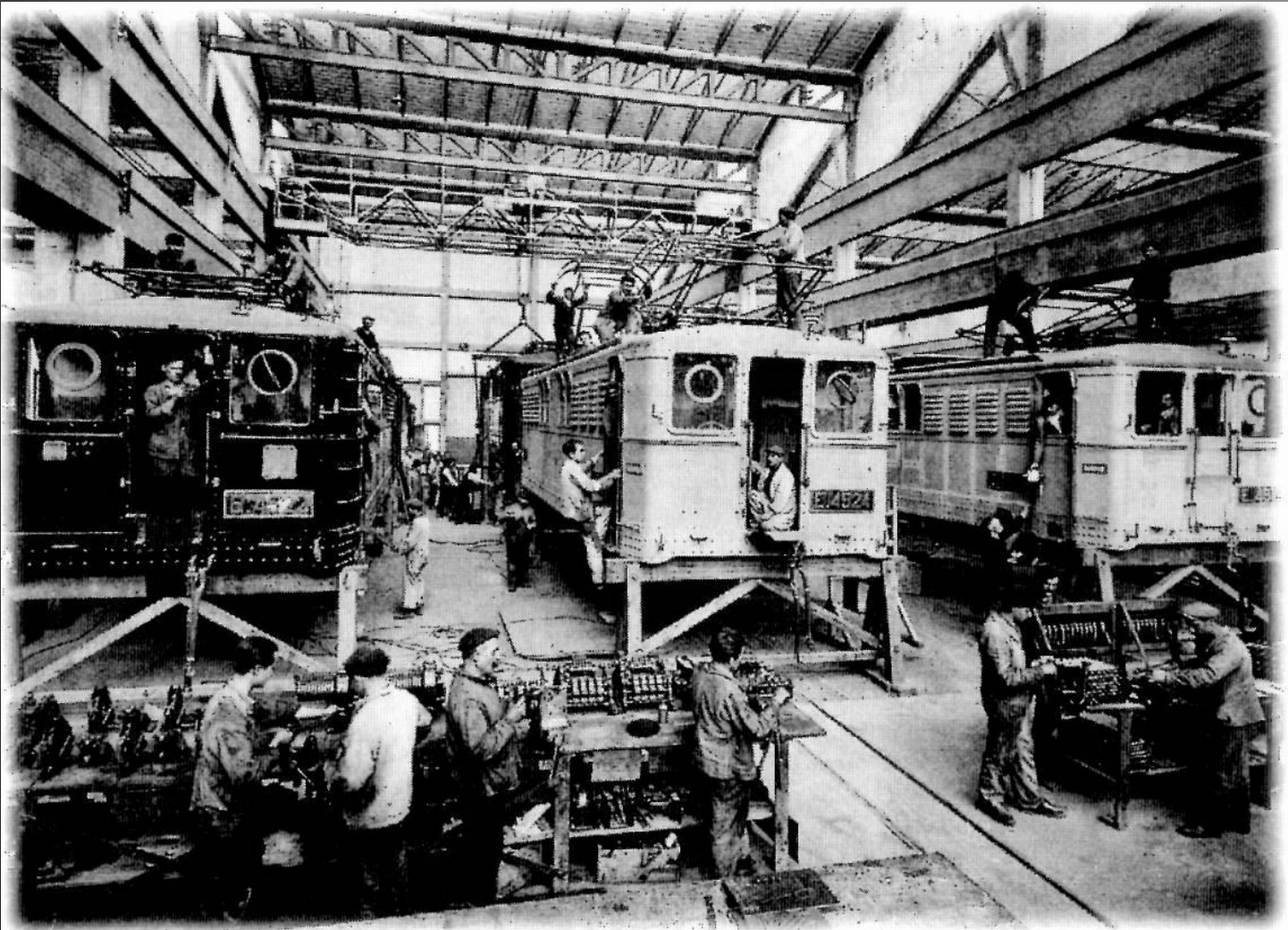
L'usine CEF durant les années 1920 - 1930



Usines de Tarbes — Atelier de Montage des Caisses de Locomotives



L'usine CEF durant les années 1920 – 1930



Usines de Tarbes vers 1930 - Atelier de Cablage des Locomotives

L'usine CEF durant les années 1920 - 1930



La locomotive E4002 aujourd'hui visible à la Cité du train à Mulhouse



1922 Livraison de la première locomotive électrique fabriquée à Séméac-Soues .



128. — SOUES-AMPEREVIELLE (Htes-Pyr.). Construc-  
tions électriques de France. Sortie de l'usine



On va rentrer à la cité ouvrière

L'usine CEF durant les années 1920 - 1930

130. — SOUES-AMPEREVIELLE (Htes-Pyr.) — Construc-  
tions électriques de France. Vue panoramique des villas



Dans l'esprit paternaliste du temps, pour loger leur personnel, les CEF construisent la cité Bois dans le village de Soues et la cité Pierre près de l'usine.



Les années 1920 – 1930

11 Amperevielle (H.-P.) — Constructions Electriques de France - Cité Ouvrière

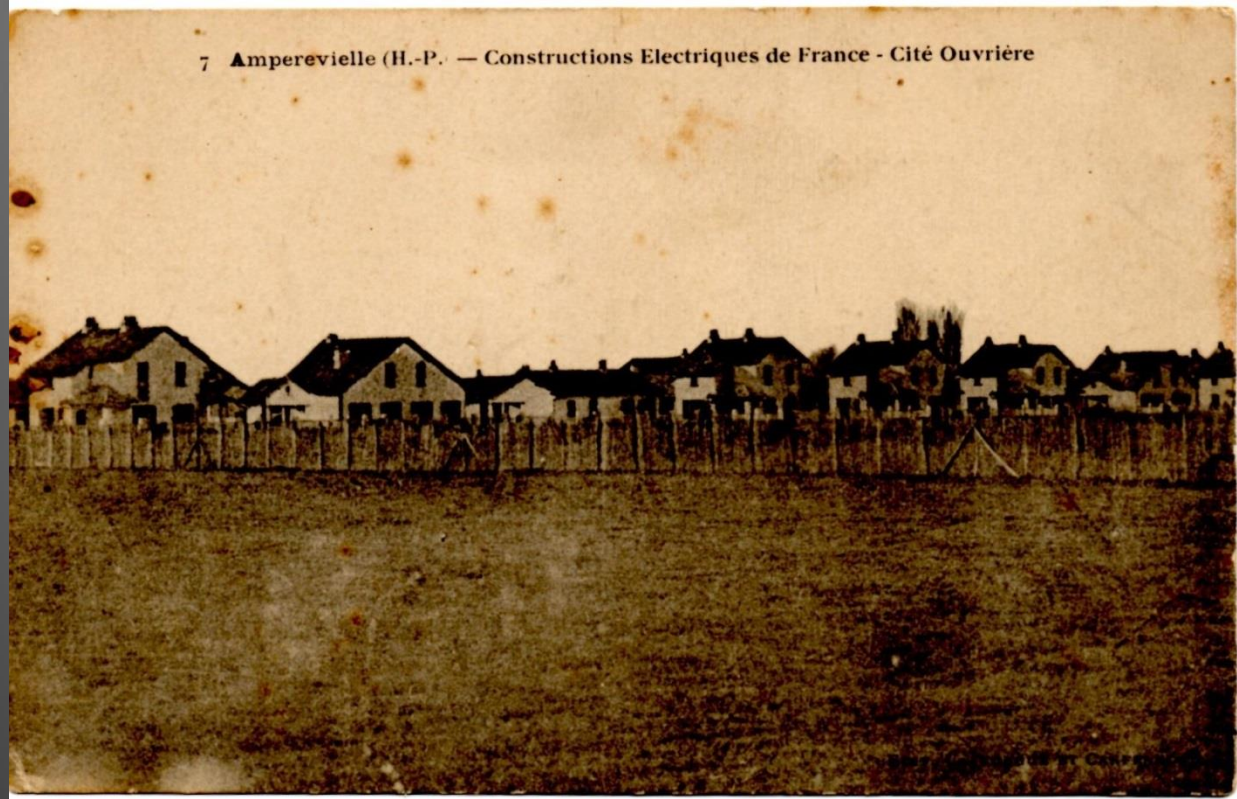


La cité Bois



Les années 1920 – 1930

7 Amperevielle (H.-P.) — Constructions Electriques de France - Cité Ouvrière



SOUSSE, près Tarbes -- Constructions électriques de France  
Les Villas



## Cité Pierre



Les années 1920 – 1930





**Cité Pierre**

H. Mésière

**Usines de Tarbes — La Cité ouvrière**

Reproduction interdite



**Les années 1920 – 1930**

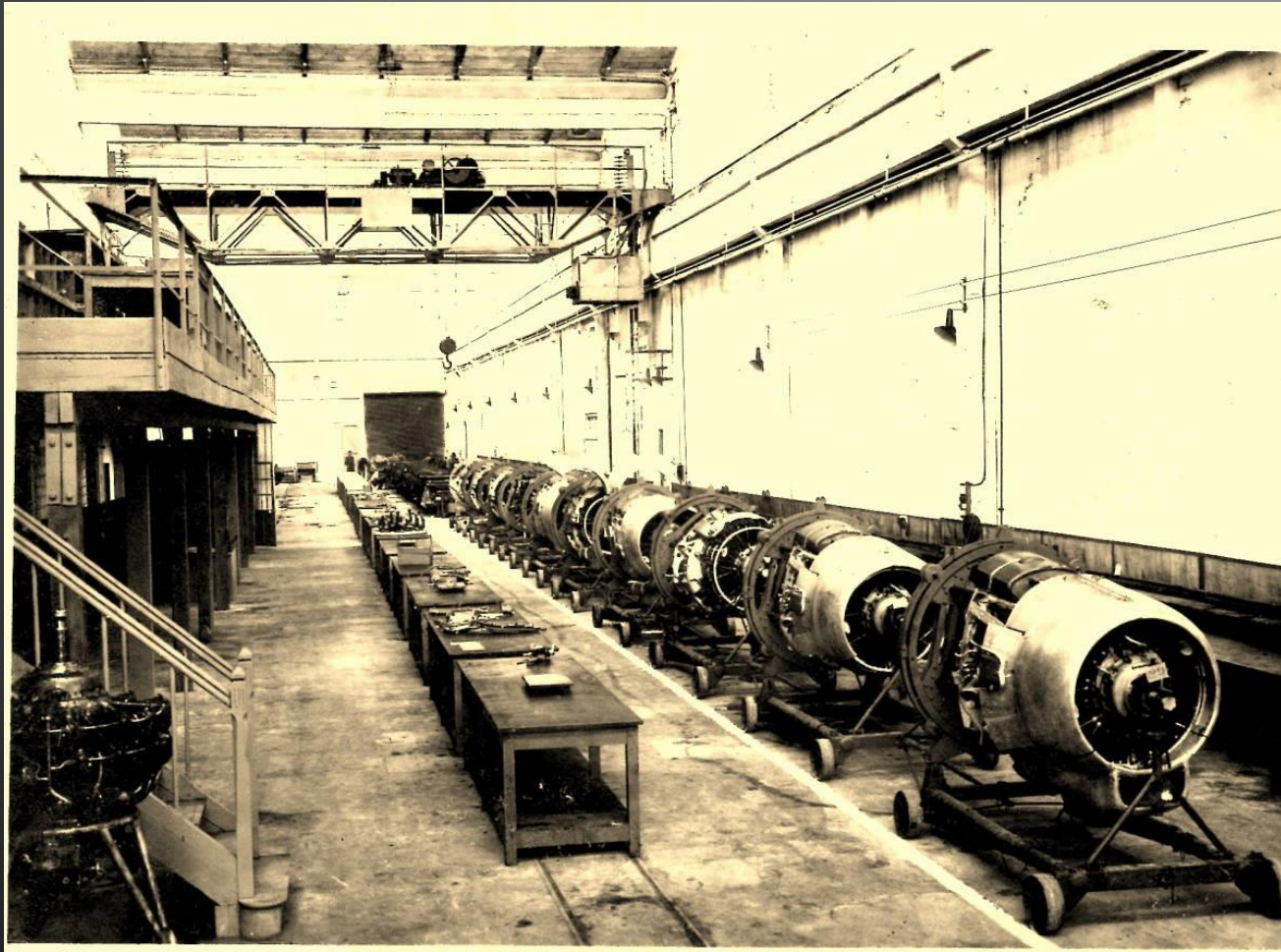
## Cité Pierre



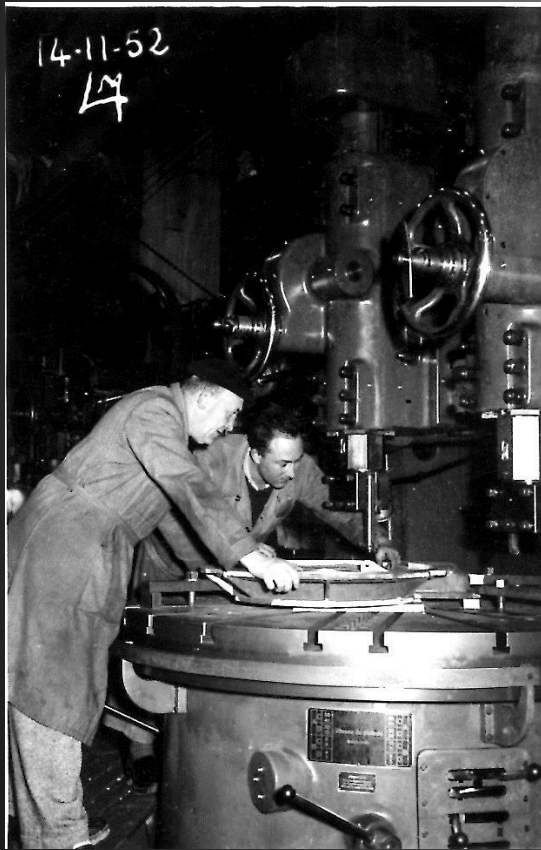
En 2015 ...



Durant les années 30 , les vaches pacagent...



1939 . Fabrication des moteurs d'avion Hispano-Suiza



1952. Activités d'usinage : Alésage et tournage





Le football et le rugby au centre d'apprentissage . Années 1940/1950





1934-1935



Quelques locomotives fabriquées dans l'usine



Quelques locomotives fabriquées dans l'usine



Quelques locomotives fabriquées dans l'usine





Locomotive BB. 675 CV. 44 t;  
Chemin de Fer Franco-Ethiopien



Quelques locomotives fabriquées dans l'usine



32460 R ALSTHOM  
CHEMINS DE FER DE BIRMANIE  
Locomotive Diesel-Electrique, type 888 - 60 1 - Série 001 à 006  
Vitesse maximum : 88,5 km/h  
avec 1 moteur Diesel MGO V 12 ASHR - 1200 ch



Quelques locomotives fabriquées dans l'usine



ONCF -1928



Quelques locomotives fabriquées dans l'usine



Locomotive BB 750 CV. 68 t.  
PAKISTAN



Quelques locomotives fabriquées dans l'usine



Livraison durant les années  
1920



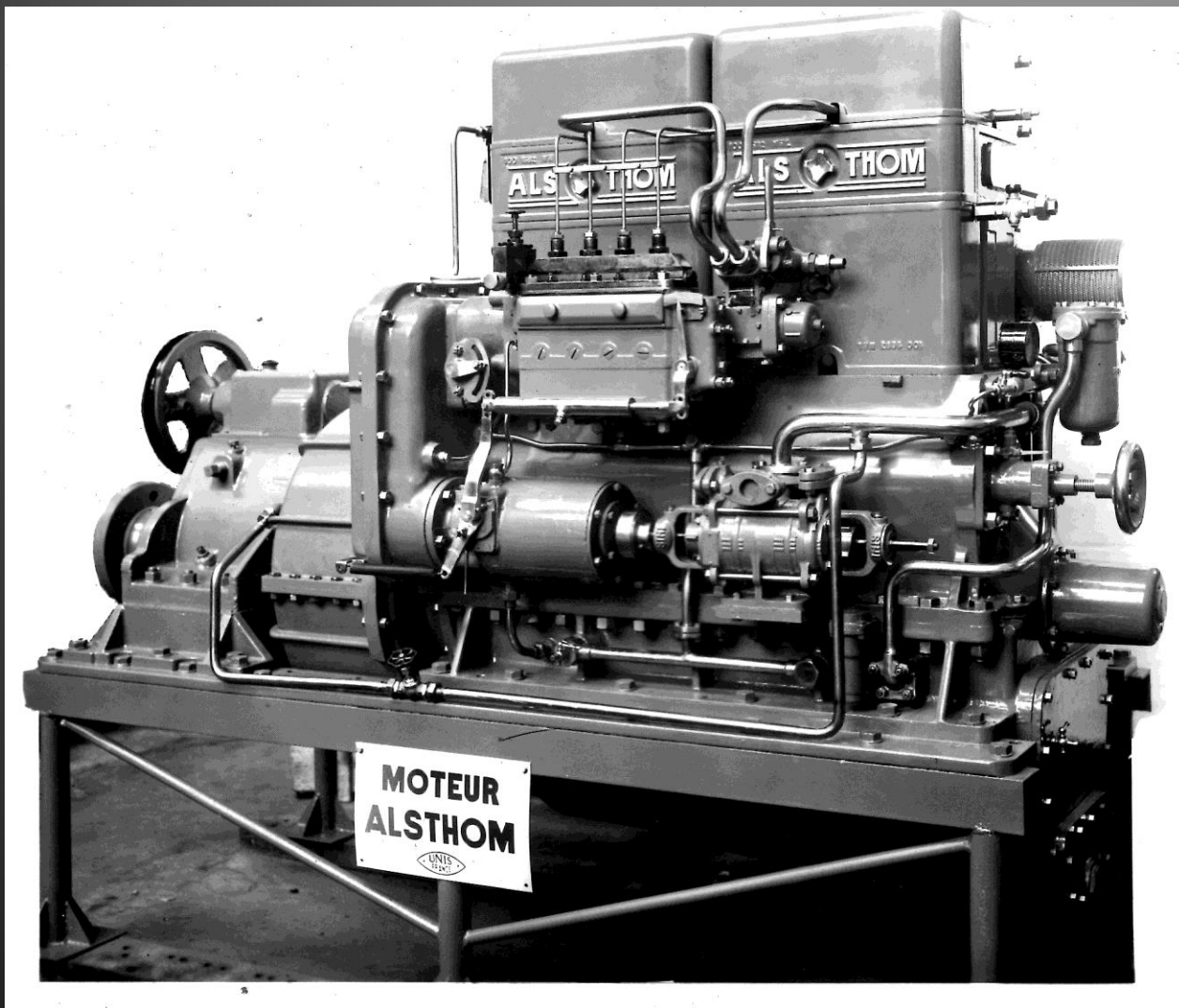
▶ Après 70 ans de  
fonctionnement pour les  
mines de Mauritanie



Quelques locomotives fabriquées dans l'usine



## La fabrication des moteurs diesel



La fabrication des moteurs diesel



**Atelier de montage des moteurs V8 et V12 .Année 1960**



La fabrication des moteurs diesel

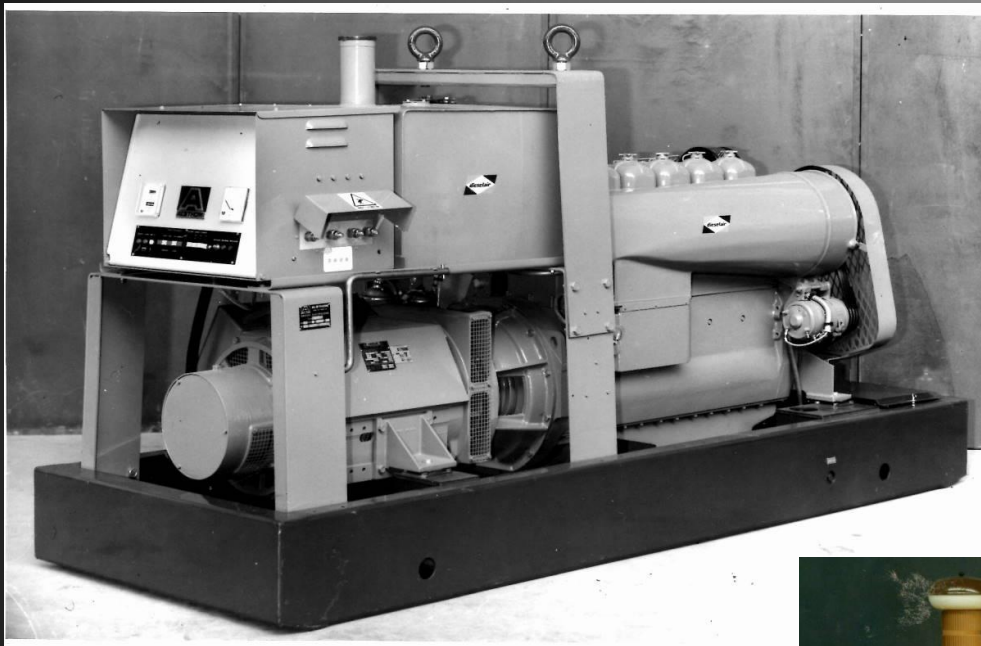




Atelier de montage des moteurs V8 et V12 .Année 1960



La fabrication des moteurs diesel



Groupe électrogène 85 KVA .1972



Quelques vues de l'usine durant les années 1970 / 1980



Quelques vues de l'usine durant les années 1970 / 1980



Quelques vues de l'usine durant les années 1970 / 1980



**La mécanique générale**



Quelques vues de l'usine durant les années 1970 / 1980

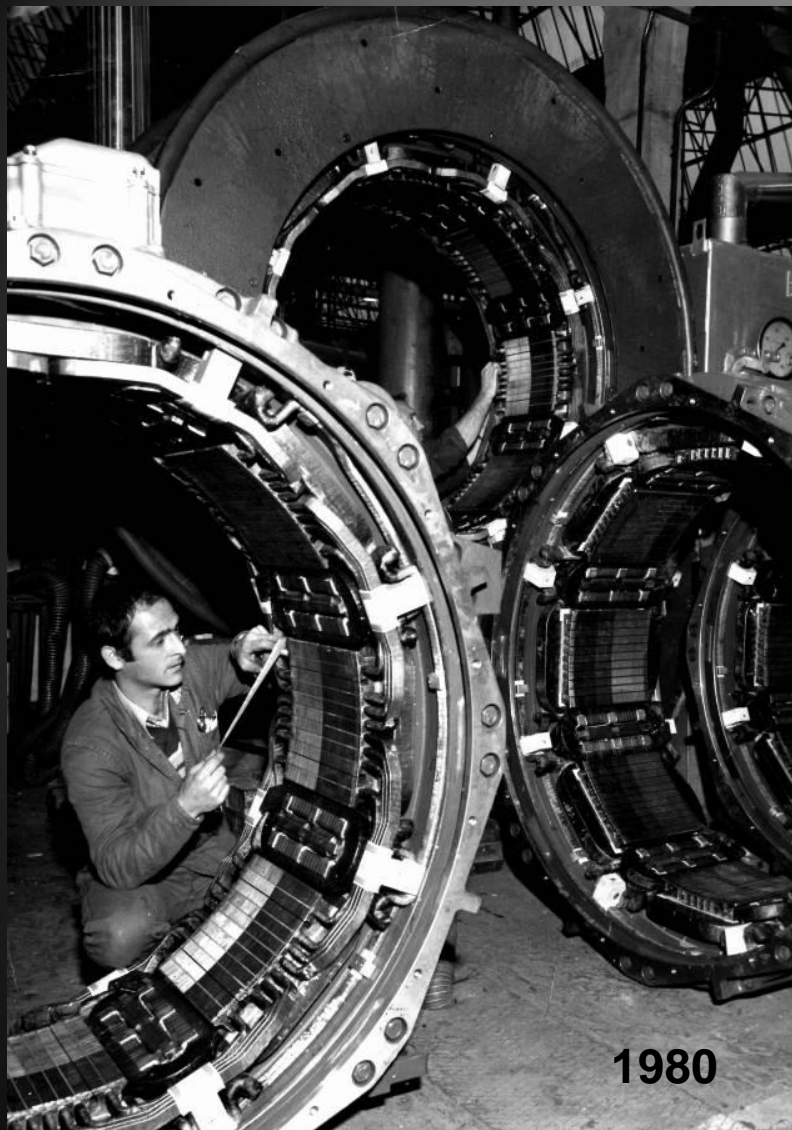


1974

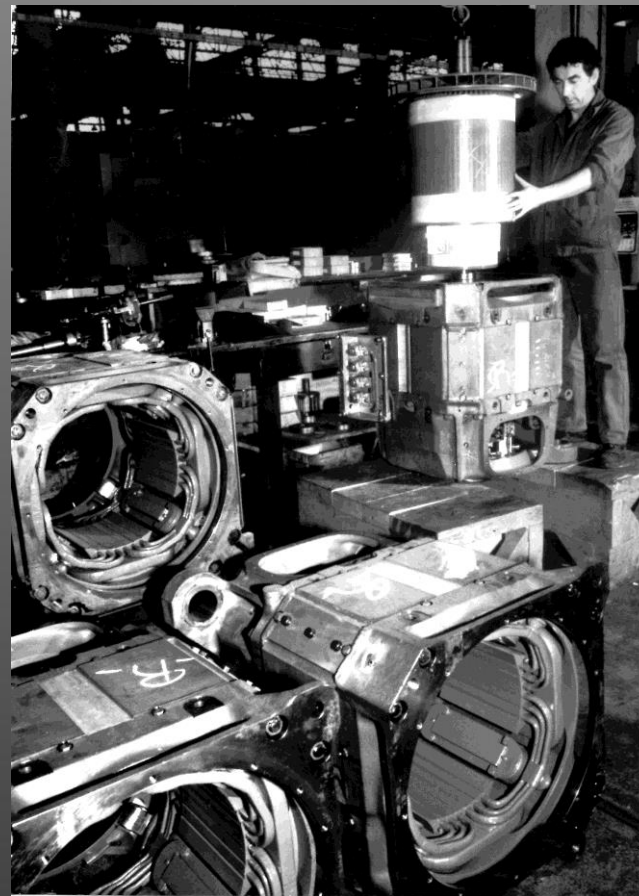
Dans l'atelier des moteurs électriques 65 ouvrières travaillent à l'isolation des sections d'induit. L'effectif féminin représente 26 % de l'ensemble du personnel employé à la fabrication des moteurs.



Quelques vues de l'usine durant les années 1970 / 1980



1980



Quelques vues de l'usine durant les années 1970 / 1980





## Assemblage de cartes électroniques en 1980



Quelques vues de l'usine durant les années 1970 / 1980

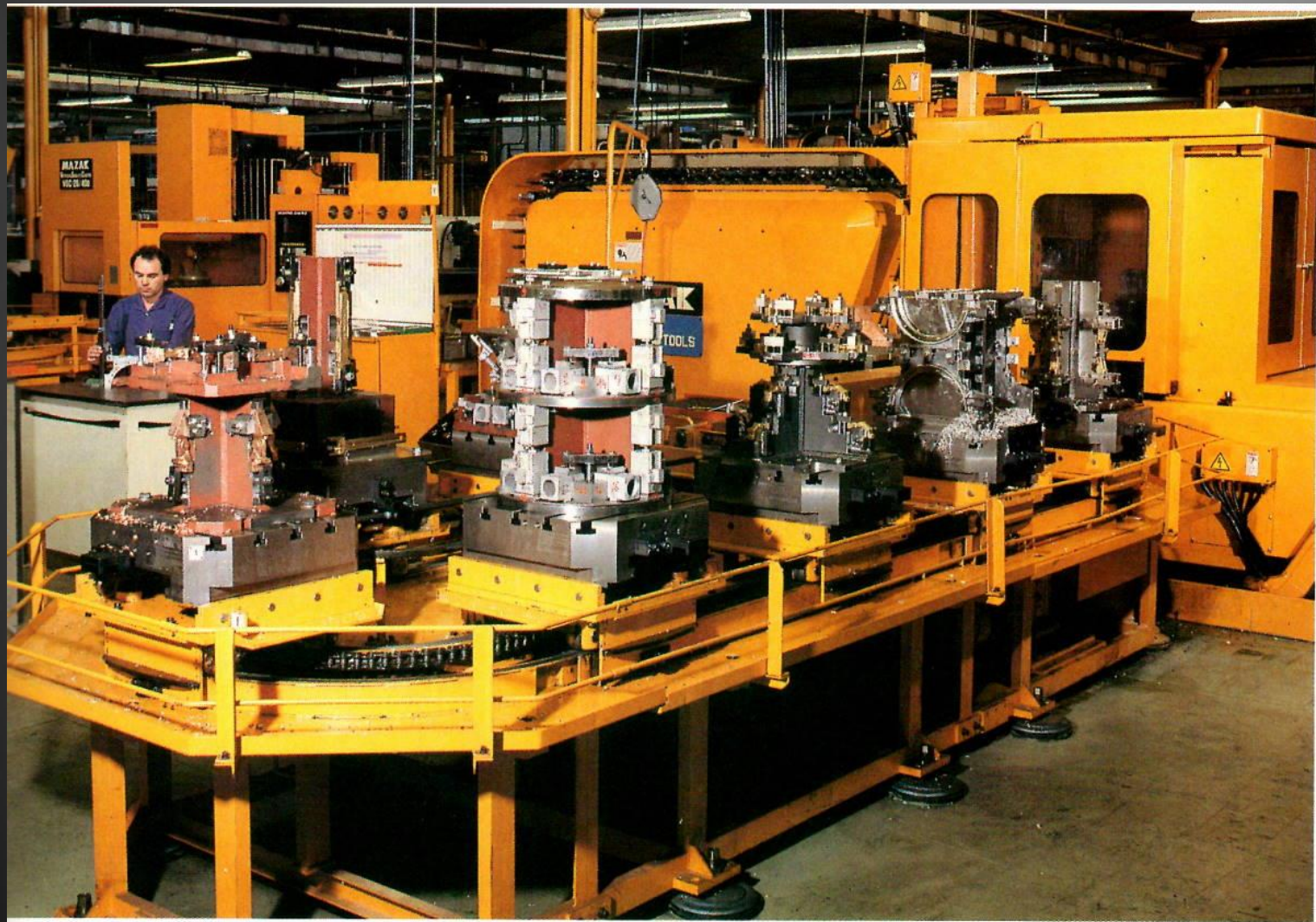


Visite du Président de la République  
François Mitterrand en Midi Pyrénées  
N° 1 - Lundi 27 Septembre 1982. TARBES  
10 h 55 - Visite de l'usine ALSTHOM.

Solidor

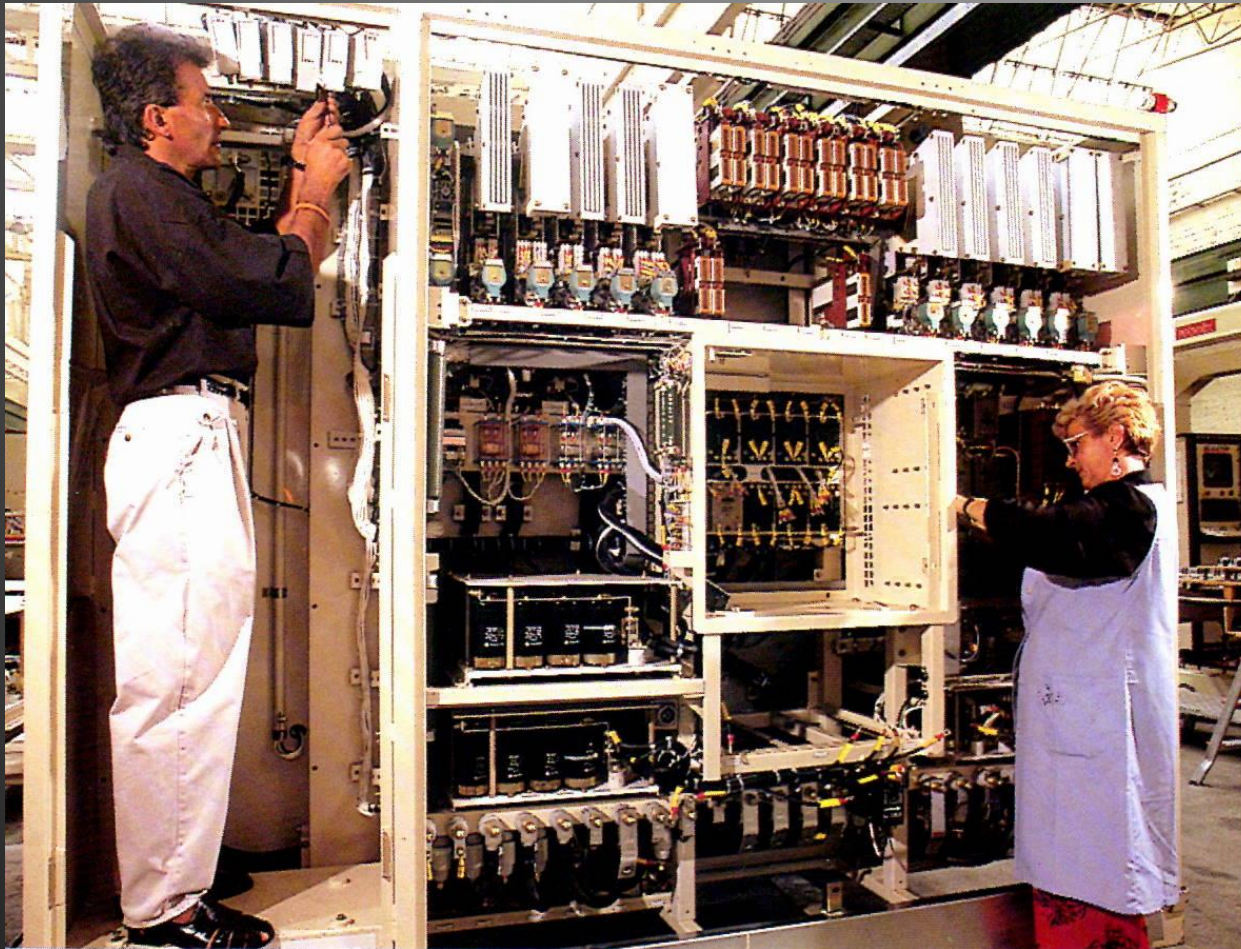
[www.delcampe.net](http://www.delcampe.net)





re d'usinage palettisé.

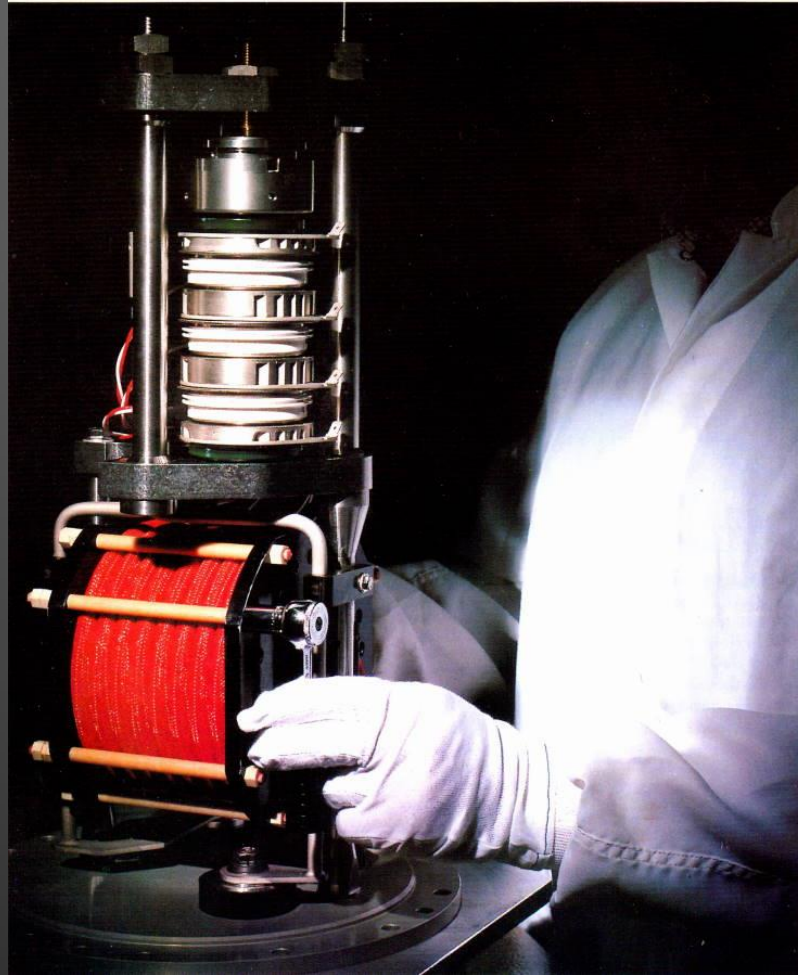
Quelques vues de l'usine durant les années 1990



## Câblage d'un bloc moteur pour TGV



Quelques vues de l'usine durant les années 1990



Une enceinte immergée dans le fréon .  
Electronique de puissance



Quelques vues de l'usine durant les années 1990



Le 18 mai 1990 à 10 h 06 mn, la rame 325 du TGV Atlantique construite par GEC ALSTHOM, a battu le record du monde de vitesse sur rail.



«Salle blanche» où l'on construit des armoires électroniques de puissance pour l'établissement de Tarbes, est le seul constructeur en France.



Hall de câblage des armoires électroniques de puissance des TGV Atlantique.

**GEC ALSTHOM**  
TRANSPORT

**L'ETABLISSEMENT  
DE TARBES**

construit toutes les armoires  
électriques et électroniques,  
et une grande partie  
des moteurs de traction  
du TGV Atlantique.

**S-PYRÉNÉES**

**Séméac.** Les employés ont tous suivi le record du monde, pulvérisé par leur TGV, la rame V150.

**Grisés par la vitesse**



Tous les Alstom de Séméac étaient venus soutenir le fabuleux record de leur machine. Photo Laurent Dard.

«**M**oi, je dis 573!»  
«Moi, 572.»  
«Moi, 585.» Trois mains se tendent et toquent. Les paris sont pris. Dès 11h45, les personnels d'Alstom, toutes catégories confondues, des cols bleus aux cols blancs, commencent à affluer dans le premier grand hangar de l'usine de Séméac, où un écran géant a été installé. Pendant trois quarts d'heure, les interviews des dirigeants et responsables s'enchaînent; les visites de sites, dont Tarbes, se succèdent. Puis, à 12h30, on bascule sur le direct. Les 500 personnes présentes dans le froid retentissement de leur souffle. Plein feux sur la bête encore immobile, prête à bondir, quelque part, loin, en Champagne. Pleins feux sur la star du

jour, la rame V150. 150 comme 150 m/s, la barre pour battre le premier record du genre, vieux de 17 ans. Encore quelques instants, pendant lesquels l'inoxydable Michel Chevalet, déjà présent lors du premier record du TGV, explique « Comment ça marche. » A 12h45, le grand hangar bruisse encore de conversations, puis devient brusquement silencieux. Tout le monde est scotché à l'écran, les yeux rivés sur ce train qui dans quelques minutes va emporter deux ingénieurs tarbais du site, Sébastien Belin et Cyrille Bruguière. Silence de plomb pour les premiers tours de roues; chacun surveille le compteur. 26 km/h, 45, 120, 139... «Vois, ça stagne là...» Petit moment d'inquiétude au

changement de tension. Et le compteur remonte, remonte, remonte: 480, 514: le second record de 515 km/h, en 1990, est à portée de museau gris acier. A 530, c'est un silence épais qui règne dans le hangar. A 540, c'est l'explosion, les applaudissements. Mais la machine continue d'égrener son compteur, de grignoter les kilomètres, lentement mais très sûrement. A chaque dizaine qui est franchie, c'est une explosion de joie dans le hangar. 550, 560, puis un OUAUUUUUUUUUUUUU! immense quand on atteint les 570. Avec 574,8, le record prévu est largement pulvérisé. «Moi, je te dis qu'il y en avait encore. Les 580, il les avait largement...» Pas peu fiers les Alstom hier dans leur hangar. LEUR ma-

chine, celle sur laquelle a travaillé une quarantaine de personnes du site, a triomphé devant le monde entier. «Je suis très impressionné.» nous confiait hier Pierre Touchon, le directeur du site bigourdan. «Impressionné par ce que vient de faire Alstom et impressionné aussi par l'ensemble du personnel: ils sont tous là, ils sont tous venus saluer l'exploit, leur exploit. C'est formidable.» Sur chaque site, 21 personnes ont été tirées au sort et ont reçu un cadeau souvenir: le chronomètre du record du monde. Parmi ces 21, une aura le privilège de faire un tour sur la désormais célèbre V150: pour Séméac, ce sera Jean Bavard. Bon voyage à lui. **Hélène Dubarry.**

Témoignage de 2 records du monde de vitesse



Bureau d'études 2009.



Les activités durant les années 2000 .



**Atelier de câblage des blocs .2004**



Les activités durant les années 2000 .





Les activités durant les années 2000 .



Les activités durant les années 2000 .



Visite de Nicolas Sarkozy , président de la république ,le 25 Mars 2008.



2009 début de la démolition de l'usine . 2/3 de l'usine est détruit .



Inauguration de la nouvelle usine le 05 Avril 2012.

